

MINISTEREN

Borgmester Steen Christiansen, Albertslund Kommune
Borgmester Ib Terp, Brøndby Kommune
Borgmester Erik Dahl Bidstrup, Dragør Kommune
Borgmester Jørgen Glenthøj, Frederiksberg Kommune
Borgmester Hans Toft, Gentofte Kommune
Borgmester Karin Søjberg Holst, Gladsaxe Kommune
Borgmester John Engelhardt, Glostrup Kommune
Borgmester Thomas Gyldal Petersen, Herlev Kommune
Borgmester Helle Adelborg, Hvidovre Kommune
Borgmester Mikael Ziegler, Høje-Taastrup Kommune
Borgmester Ole Bjørstorp, Ishøj Kommune
Borgmester Frank Jensen, Københavns Kommune
Borgmester Sofia Osmani, Lyngby-Taarbæk Kommune
Regionsrådsformand Sophie Hæstorp Andersen, Region Hovedstaden
Borgmester Jens Ive, Rudersdal Kommune
Borgmester Erik Nielsen, Rødovre Kommune
Borgmester Henrik Zimino, Taarnby Kommune
Borgmester Henrik Rasmussen, Vallensbæk Kommune

Dato 31. oktober 2014
J. nr. 2014 - 2604

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Analyse af et sammenhængende Letbane og BRT-net

Jeg vil gerne sige tak for jeres fælles svar på min invitation til at indgå i arbejdet omkring analysen af et sammenhængende letbane/BRT-net i Storkøbenhavn.

Min forhåbning er, at analysen kan være omdrejningspunkt for et fælles statsligt, regionalt og kommunalt arbejde med at få afklaret perspektiverne for de idéer og ønsker til højklassede busløsninger og letbaner, der er, i og omkring Storkøbenhavn. På opfordring fra Region Hovedstaden vil jeg derfor også invitere Hørsholm og Ballerup Kommune med i arbejdet, og jer har ligeledes spurgt Greve Kommune, om de også ønsker at indgå i analysearbejdet.

Jeg noterer mig, at både kommunerne og regionen er enige i vigtigheden af, at en analyse af et sammenhængende Letbane/BRT-net har en direkte lokal forankring, og at I udtrykker et ønske om at engagere jer i analysen. En bred kommunal og regional deltagelse var således også en forudsætning for den politiske aftale i juni om at afsætte i alt 17,5 mio. kr. til analysen.



Regionen har over for mig bekræftet, at den gerne medvirker til det samlede analysearbejde og fortsat ønsker at medfinansiere analysen med 10 mio. kr.

Side 2/2

Jeg noterer mig, at kommunerne på det nuværende analysestadiet ikke ønsker at bidrage til medfinansiering af analysen, men at I samtidig tilkendegiver en klar interesse for at påtage jer et direkte medejerskab, når det er udpeget, hvilke konkrete forslag og linjeføringer for nye letbane- og BRT-systemer, det kan være relevant at arbejde videre med.

Jeg synes det er vigtigt, at en sådan udpegning også har lokal forankring – ikke mindst i lyset af, at de økonomiske og trafikale perspektiver for de enkelte kommuner er et vigtigt aspekt i denne type af projekter..

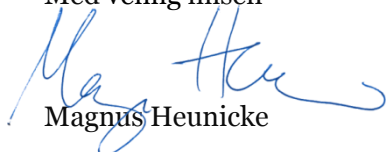
Jeg mener derfor, at den bedste vej frem vil være, at analysen tilrettelægges i nogle faser, hvor Transportministeriet med inddragelse af Region Hovedstaden som et første skridt nu gennemfører en fase 1, der skal fungere som en screening af perspektiverne for nye letbaner/BRT.

Resultaterne af den første fase kan så udgøre grundlaget for, at vi i fællesskab drøfter, hvilke perspektiver og forslag, der er fælles interesse for at arbejde videre med i en efterfølgende fase 2.

Transportministeriet vil nu skrive et udkast til et kommissorium for analysen, som vi vil drøfte med regionen. Her vil vægten i første omgang være på første fase, men hovedelementer i fase 2 vil også blive beskrevet, så man kan se hele forløbet for sig. Inden anden fase af arbejdet sættes i gang vil kommissoriet skulle foldes ud på baggrund af de ønsker, der er til det videre analyseforløb.

Jeg forestiller mig, at det samlede analysearbejde afsluttes endeligt inden udgangen af 2016, men med en række drøftelser og milepæle undervejs.

Med venlig hilsen



Magnus Heunicke