

Opsamling på høringssvar, Trafiksikkerhedsplan 2024

Indledning

Høringen om Trafiksikkerhedsplan 2024 for Dragør Kommune blev afholdt fra 25-10-2024 til 21-11-2024, og i løbet af de fire uger har vi modtaget en række høringssvar fra borgere, foreninger og andre interessenter.

I alt er der modtaget 17 høringssvar, som spænder over et bredt spektrum af emner og bekymringer. I de indkomne svar er der blevet givet udtryk for både generelle og specifikke ønsker og bekymringer vedrørende trafiksikkerheden, infrastruktur og forholdene for både fodgængere, cyklister og motorkørende. Hertil nogle ønsker til reformuleringer i planen, samt ønsker om yderligere analyser og strategier.

Mange høringssvar fremhæver bekymringer om hastighedsoverskridelser og trafikfare på flere strækninger i kommunen. Der er blevet foreslået en række tiltag, som kunne forbedre trafiksikkerheden, herunder hastighedsbegrænsninger, bump og bedre afmærkning.

De indkomne høringssvar er blevet gennemgået og indgår som en vigtig del af det videre arbejde med trafiksikkerhedsplanen. Nogle svar har givet anledning til justeringer i TP24. Hver kommentar og hvert forslag vil blive vurderet i forhold til, hvordan de bedst kan bidrage til et mere sikkert trafikmiljø for alle. I det følgende er oplistet resume af emnerne i høringssvarene samt administrationens bemærkninger til disse emner.

Primære udfordringer i høringssvarene:

- Høj hastighed og hastighedsbegrænsninger er omhandlet som emne mindst 10 gange i de 17 høringssvar. Heraf mange ønsker om og til hastighedszoner.
- Fartdæmpende foranstaltninger (især bump) er omhandlet som emne mindst 11 gange i de 17 høringssvar. Heraf mange ønsker om hastighedszoner.
- Bedre eller ændret afmærkning inklusiv signalregulering er omhandlet som emne mindst 9 gange i de 17 høringssvar.
- Fodgængeres og cyklisters sikkerhed er omhandlet som emne mindst 11 gange i de 17 høringssvar.
- Utilstrækkelige faciliteter for fodgængerne på tværs af Møllegade nævnes konkret i 2 af høringssvarene.
- Tung trafik, gennemkørsel og parkeringsforhold er omhandlet som emne i mindst 4 af høringssvarene.

Nr.	Afsender	Resume af høringssvar	Administrationens bemærkninger
1	Borger	1. Forslag om at sikre mod sp�gelsesbilister på Englandsvej ved Søndre Kinkelgade udkørsel. 2. Forslag om at flytte 30 km skilte og tilføje cyklistfokus på Bachersmindevej. 3. Forslag om ændring af parkering ved Genbrugspladsen. 4. Bekymring om farlig cykling på Strandstien i Tårnby.	1. Der er allerede skiltet med påbudt højresving på Englandsvej ved sidevejsudmundingen af Sdr Kinkelgade. 2. Lokaliteten indgår i TP24. Forslag medtages i overvejelser om løsninger. 3. Lokaliteten indgår i TP24. Forslag medtages i overvejelser om løsninger. 4. Den fjernede l�ge drøftes med Tårnby Kommune, da l�gen er placeret i Tårnby.
2	Borger	- Spørgsmål om formuleringen af "projekter fra Trafiksikkerhedsplan 2016" på side 20-21 og 22. - ønsker klarhed om hvilke projekter, der ikke er gennemført. - Og hvordan de påvirker prioritering af nye projekter.	- Sætningerne omformuleres i TP24. - 15 af 28 projekter fra TP16 er ikke gennemført. Alle er medtaget med nummereringen fra TP16. - De oplyste 15 projekter fra TP16 indgår på lige fod med projekterne i TP24 i den politiske prioritering, jf. side 16 nederst.
3	Borger	- �nske om l�sning på problem med udkørsel fra D B Dirchsens Alle til Kirkevej, hvor cyklister ikke er synlige. - Forslag om at flytte indkørslen til Lidl.	- Lokaliteten indgår i TP24 og medtages i overvejelserne om løsningsforslag. - Flytning af overkørsel til Kirkevej er ikke fysisk muligt i forhold til signalreguleringen ved Jægervej.
4	J�gervejens Grundejerforening	1. Forslag om analyse af trafikforhold i vestlige og sydlige områder af Dragør. 2. Forslag om vurdering af nuværende vejsp�rringer og trafikflow. 3. samt forslag om vurdering af Jægervej og trafikregulering,	1. Sådan analyse er ikke omfattet af den besluttede revision af TP16 med fokus på opdatering af hastighedsdata og trafikuheld. 2. D.O. 3. I den videre trafikplanlægning vil administrationen iværksætte trafikm�ling på Jægervej med henblik på vurdering af belastningen på vejen.
5	Borger	-Bekymring om "vanvidsbilister" på Søndre Strandvej og forslag om hastighedsbegrænsning eller fysiske hastighedsreguleringer for at forhindre racerløb og øge sikkerheden for cyklister og gående.	Hastigheden på Søndre Strandvej er vurderet i TP24, men har ikke et omfang, som gør, at strækningen medtages. Der er alt andet lige gode oversigtsforhold på strækningen.
6	Borger	�nske om øget kendskab til stisystemer og undgåelse af farlige cykelstier på fordelingsveje som ved Føtex.	Administrationen vil tydeliggøre kommunens stisystemer fremadrettet i forhold til bl.a. skolerne. Kommunen arbejder for at bedre forholdene for cyklisterne, der hvor de færdes.

Nr.	Afsender	Resume af høringssvar	Administrationens bemærkninger
7	Borger	1. Forslag om løsninger for sikker passage for børn/fodgængere og cyklister på Møllegade ved Søndergade. 2. �nsker afmærket fodgængerfelt på Møllegade ved Kirkestien. 3. Ekspropriation til fortov langs vestsiden af Møllevej 6-8. 4. Forslag om hastighedszone 5. Midlertidig l�sning med skolepatrulje på Møllegade.	1. Strækningen indgår i TP24, som en del af de ikkerealiserede projekter fra TP16. Forslaget medtages i overvejelserne om løsningsforslag. Dog har politiet afvist muligheden for et fodgængerfelt. 2. Forespurgt politiet, som har afvist det. 3. Svar som ved 1. 4. Svar som ved 1. 5. Det er ikke muligt at lade skolepatrulje agere udenfor signalreguleringer.
8	Grundejerforeningen Maglevang	�nske om forbedret trafiksikkerhed på Møllevej og Ternev�nget. - Forslag om flere asfaltbump på Møllevej og Ternev�nget - Fartm�ler og øget fartkontrol. - Alternativt en 30 km/t hastighedszone.	- Hastigheden på Møllevej er vurderet i TP24, men har ikke et omfang, så strækningen er medtaget i de større fysiske udfordringer. - I forhold til etablering af asfaltbump i boligområder kan henvises til, at kommunen fortsat arbejder for, at grundejerforeninger selv kan etablere hastighedszoner med fartdæmpere på vejene i eget område.
9	Borgere	- Bekymring for om seneste målinger med hastighedsoverskridelser i Vængekvarteret, især på Harevænget, Mågevænget og Fasanvænget ikke er medtaget i vurderingerne. - 3 forskellige forslag om bump og afspærringer for at sikre bedre trafiksikkerhed i Vængekvarteret vest.	- Seneste målinger er medtaget. Antallet af større hastighedsoverskridelser er dog så lavt, at lokaliteterne teknisk set benævnes som værende uden fartoverskridelse (en 85% fraktil under 50 km/t). Kan godt forstå undringen. - Området indgår i projekt 20 i TP16 som et af de boligområder, hvor der er ønske om hastighedszone med fartdæmpning. Kommunen arbejder for, at grundejerforeninger selv kan etablere hastighedszoner med fartdæmpere på vejene i eget område.
10	Borger	�nske om høj prioritet for hastighedsbegrænsning på 40 km/t i boligområder på grund af hastighedsproblemer, især med stigende antal el-biler.	-Der vil være tale om et tryghedstiltag i boligområder, hvor kommunen fortsat arbejder for, at grundejerforeninger selv kan etablere hastighedszoner med fartdæmpere på vejene i eget område.
11	Borger	- Etablering af hastighedsbump på Wiedersvej for at øge trafiksikkerheden. - Forslag om hastighedsregulering ved asfaltbump eller hævet flade i krydset Wiedersvej/Søndre Strandvej.	- Kommunen arbejder fortsat for, at grundejere/grundejerforeninger selv kan etablere hastighedszoner med fartdæmpere på vejene i eget område. - Krydset Wiedersvej/Søndre Strandvej var en del af TP16 og er også medtaget i TP24. Forslaget medtages i overvejelserne om løsningsforslag til de politiske prioriteringer.

Nr.	Afsender	Resume af høringssvar	Administrationens bemærkninger
12	Kongelundens Grundejerforening	Ønske om fartdæmpende bump og sænkning af hastighedsgrænsen på Kalvebodvej ved Sydvestpynten for at beskytte bløde trafikanter, bl.a. børn og ældre.	-Giver ikke anledning til ændringer i TP24. Høringssvaret vil dog indgå i det fremadrettede arbejde med trafiksikkerhed og tryghed i området. Farten på strækningen undersøges nærmere.
13	Skolebestyrelse på Store Magleby Skole	Bekymring om trafiksikkerhed på Halvejen med forslag om fartbump eller 2-minus-1 vej som alternativ til TP16 løsning med cykelstier. Og på Kirkevej om farlige situationer ved kys- og-kør anlægget med forslag om omplacering eller nedlæggelse af anlægget.	-Forslagene til alternativ løsning på Halvejen medtages i overvejelserne om det fremadrettede arbejde med trafiksikkerhed og tryghed, herunder ved løsningsforslag projekt 26. - Umiddelbart ses intet alternativ til den nuværende kys og kør løsning på p-pladsen Kirkevej.

14	Liste T	Høringspart nr. 14 fremsender følgende forslag: 1. Der bør udarbejdes en tryghedsskabende strategi for et samlet sti/rutenet af skoleveje, og en plan for realisering af strategien. 2. Trafiksikkerhedsplanen skal indeholde et sikkert stinet primært for skolebørn, inkl. udpegnings- og indretning af mest trygge cykelruter fra alle bydele. 3. Ønske om reformulering af udsagn "Set over de seneste ti år er der sket et mindre fald i antal uheld med personskade og materielskade". 4. Antal dræbte også i perioden 2014-2019 bør opgøres. 5. Det bør vurderes, om alle projekter fra TP16 fortsat er relevante, og i bekræftende fald indarbejdes i prioriteret rækkefølge i den nye TP24. 6. Tiltag som fx formidling af sikre skoleveje samt "nudging" til bedre trafikadfærd bør indarbejdes i projektlisten. 7. anbefaler en analyse af, hvordan der skabes trygge cykelruter for skolebørn i begge retninger på Krudttårnsvej fra Engvej til krydset ved Sdr. Tangvej, inkl. illustrationer. 8. anbefaler, at den kombinerede gang- og cykelsti langs Krudttårnsvej videreføres helt til Engvej. 9. anbefaler, at det tydeligt markeres, at cykeltrafik på Krudttårnsvej bør foregå på cykelstien og ikke på vejbanen. 10. anbefaler, at der etableres signalregulering ved Engvej. 11. anbefaler, at de mange overkørsler fra boligområderne markeres tydeligt i belægningen, så både biler og cykler bliver opmærksomme og tager hensyn. 12. Det bør ikke primært være cykler, der skal standse for bilisterne.	1. KB har besluttet, at TP24 skal være en teknisk opdateret trafiksikkerhedsplan med fokus på udviklingen i hastighed og uheld. 2. D.O. 3. Sammenlignet med 2014 (for ti år siden) er der sket et mindre fald i antal trafikuheld. Som nævnt dog med store udsving fra år til år, så alt andet lige holder formuleringen. 4. Administrationen er opmærksom på, at der i 2016 blev 1 person dræbt i trafikken. Det er dog i den tidligere periode, hvor vi i planen forholder os primært til de seneste 5 års data. 5. KBEU har bestilt en trafiksikkerhedsplan med fokus på trafiksikkerhed ved opdatering af data for hastighed og uheld. Administrationen er opmærksom på, at der er en flydende grænse mellem trafiksikkerhed og tryghed. De ikke realiserede projekter fra TP16 er indeholdt i TP24, dog ved separat projektliste. 6. Projektlisten er en liste med fysiske tiltag. Adfærd håndteres i samarbejdet med SBK og skolerne med afsæt i Rådet for sikker trafiks kampagner, hvor vi løbende deltager i diverse skolekampagner. 7. Administrationen anbefaler, at skolebørn kommende fra stien langs Krudttårnsvej benytter signalreguleringen ved Søndre Tangvej og fortsætter ad Lundegård Strandvej som sikker skolevej og ikke cykler videre på kørebanen langs Krudttårnsvej. 8. En videreførelse af den kombinerede cykelgangsti langs Krudttårnsvej fra Søndre Tangvej til Engvej fordrer ekspropriation. En anlægsudgift på anslået over 1 mio. kr. 9. Det er et valg, som cyklisterne har. Administrationen foretrækker, at hurtigt kørende cyklister færdes på kørebanen på Krudttårnsvej og ikke på fællesstien. 10. Umiddelbart vurderes den nye hævede flade at være tilstrækkelig. 11. Der er i dag tydelig vigepligt for cyklister ved alle vejpassager, senest forstærket ved etablering af trug på stien på begge vejsider. 12. Hvis cyklisterne skal have forkørselsret ved krydsning af vejene, så skal alle krydsene ombygges og hæves, så bilisterne oplever at køre op på tværs af en fællessti. Det vil medvirke til at der cykles hurtigere på fællesstien end i dag. Det forekommer ikke at være en god ide.
----	---------	--	--

Nr.	Afsender	Resume af høringssvar	Administrationens bemærkninger
		13. Ønsker forbedring af oversigtsforholdene på fx Bachersmindevej ved Søndergården og Genbrugspladsen. 14. Det bør konkretiseres i TP24, hvad Dragør Kommune reelt vil gøre i forhold til forbedret trafikssikkerhed for unge. 15. I lyset af politiets indsats ved sænket hastighed på Englandsvej fra Milepælen til signalet i Store Magleby er projekt 10 næppe relevant. 16. Ønsker, at det atter skal være omkostningsfrit for borgerne, når der ønskes indført hastighedszoner i boligkvarterer. 17. Ønsker at hele kommunen udlægges som 40 km/t zone, med undtagelse af tydeligt skilte overordnede veje. 18. anbefaler, at projektlisten i TP24-planen opdateres inklusive projekter, der videreføres fra TP16-planen. 19. anbefaler at projektnr. 9 vedr. Mågevænget/Krudttårnsvej fra TP16 ændres fra krydsningshelle til signalregulering. 20. anbefaler at projektnr. 15 vedr. Fasanvænget vestr fra TP16 ændres fra bump til chikane. 21. anbefaler at projektnr. 17 vedr. Ndr Dragørvej fra TP16 fjernes, idet asfaltbump er etableret. 22. anbefaler at projektnr. 20 vedr. fem afgrænsede boligområder fra TP16 ændres til generel indførelse af 40 km/t zoner i hele kommunen, understøttet af chikaner etableret i samarbejde med borgerne men finansieret af kommunen	13. Der er tale om driftstiltag, der følges op på. 14. Kommunen vil fortsat følge Rådet for sikker trafiks kampagner. Herunder at der undervises om trafik på alle klassetrin. Dette indføres i TP24. 15. Projekt 10 vurderes fortsat bør medtages. Både på grund af for høje hastigheder i begge retninger, men også som følge af trafikuheld. 16. Proceduren med grundejerforeningers egenudvikling, finansiering og udførelse af 40 km/t zoner i boligområder blev senest vurderet i 2016 i forbindelse med vedtagelse af TP16. KB besluttede da at fortsætte praksis med grundejerforeningers egenfinansiering. 17. Kan ikke udelukkes kan være en mulighed fremadrettet. Som lovgivningen er i dag, vil det kræve væsentlig ombygning af vores veje med fartdæmpere. At ændre hastighedsgrænsen fra 50 til 40 km/t vil øge trafikssikkerheden. 18. Det er ikke let at rangordne tryghed i forhold til trafikssikkerhed. Derfor er listerne adskilt, men begge lister tænkes at indgå i de politiske prioriteringer. 19. Forslaget vil indgå i overvejelserne, når løsningsforslag skal konkretiseres. 20. Forslaget vil indgå i overvejelserne, når løsningsforslag skal konkretiseres. 21. Enig, projektet skal udgå af TP24. Tilsvarende gør sig gældende for projekt nr. 21 efter udvidelse af hastighedszonen med vej bump og nærliggende signalregulering på Ndr Dragørvej. 22. Der henvises til ovenstående bemærkninger til pkt. 16 og 17.
15	Borger	- Påpeger hastighedsoverskridelser på Fælledvej i Søvang. - Foreslår 40 km-bump ved Fasanstien samt skilte for at få trafikanter til at huske hastighedsgrænsen.	- Trafikmålinger viser, at der er væsentlige hastighedsoverskridelser på Fælledvej ud for Søvang. Strækningen medtages som et nyt projekt for trafikssikkerhedstiltag i TP24. - Forslagene medtages i overvejelserne til konkret løsningsforslag.

Nr.	Afsender	Resume af høringssvar	Administrationens bemærkninger
16	Borgergruppe	Beboere i området omkring Rønne Alle udtrykker bekymring om trafiksikkerheden, især høj acceleration i svinget fra Strandlinjen op ad Rønne Alle. - Der foreslås lavere fartgrænse på Rønne Alle. - Asfaltbump på Rønne Alle og ved Strandlinien. - Tiltag rettet mod lastbiler. - Begræns gennemkørslen ad Kongevejen.	- Ud fra data for hastighed og uheld vil der være tale om tryghedstiltag. Kommunen arbejder fortsat for, at grundejere/grundejerforeninger selv kan etablere fx 40 km/t hastighedszoner med fartdæmpere på vejene i eget område. - Forslagene medtages i overvejelserne om det fremadrettede arbejde med trafiksikkerhed og tryghed. - I forhold til gennemkørsel ad Kongevejen vil der snarest blive opsat p-henvisningsskiltning, som kan lede fx turister uden om Kongevejen og direkte til havneparkeringerne via Vestgrønningen og Drogdensvej.
17	Borger	Ønsker forbedringer i trafiksikkerheden på Møllegade og Sdr. Kinkelgade, som begge mangler fortov. - Opfordrer til etablering af fodgængerfelt eller midterhelle - Se på løsning for cyklister på Møllegade og midlertidige løsninger såsom parkeringsforbud og brug af grusrabatter på Søndre Kinkelgade.	- Ønsket om krydsningshelle på Møllegade er medtaget som forslag i TP24, som projekt nr. 25 fra TP16. - Indholdet medtages i de fremadrettede overvejelser om løsningsforslag i forhold til kommende politiske prioriteringer.