

Hørings svar trafiksikker i Dragør

Trafik sikkerhed i Dragør

Hørings bemærkninger fra Ældrerådet

Ældrerådet har med tak modtaget den udarbejdede trafik sikkerhedsplan "Trafik sikker i Dragør" til høring og kommentarer.

Vi har haft den store fornøjelse at blive nærmere orienteret om planens sigte og de muligheder, der kan etableres for at sikre en større trafik sikkerhed i Dragør, af Henrik Aagaard, på Ældrerådsmødet den 30.maj 2016. Tusind tak for det.

Ældrerådet har i sagens natur ikke mulighed for at komme med kommentarer til det statistiske materiale, idet dette jo er som det er, baseret på næsten 500 tilbagesvar fra Dragør borgere.

Rapporten tager ikke specielt sigte på aldersgruppen 60+ og der er i den undersøgelse, der ligger til grund for de statistiske data, ikke oplyst specifikt om aldersfordelingen på de afgivne svar og dermed på de knap 1.000 udpegninger af såkaldte "utrygge steder". Ældrerådet vil gerne anbefale at der, såfremt der senere skulle udarbejdes en ny rapport, også tages hensyn hertil.

For at udbrede kendskabet til en udmærket rapport som denne, vil Ældrerådet også anbefale, at fremtidige rapport tilrettelægges sådan, at de personer der har svaret borgerundersøgelsen, automatisk får tilsendt rapporten som tak for ulejligheden.

Ældrerådet kan anbefale, at top 10 listen over udpegninger får den størst mulige bevågenhed, når der skal afsættes midler til øget trafik sikkerhed i Dragør.

Derudover vil Ældrerådet gerne anbefale, at samtlige lyskurve i Dragør får et eftersyn med hensyn til den tid, der er til rådighed til at passere en fodgængerovergang. Dette har ikke den store økonomiske konsekvens, og vi vil anbefale det gjort på den måde, at man inviterer et par ældre gangbesværede borgere (rollator og rullestol) med på en tur rundt til diverse lyskryds i Dragør, og drøfter resultatet af en test af tiden for passage af fodgængerfelterne i byen. Ældrerådet vil gerne være behjælpelig med at finde "forsøgskaninerne".

Indrettes tiden korrekt, undgår man, at de ældre skal skynde sig over den sidste halvdel af gaden med øget risiko for at falde.

Ældrerådet
30.05.2016