

Havne Nyt – Forår/Søsætning 2025



Beghusmolen med ny træhammer og nye pæle

Indhold:

Havnefogedens hjørne

Søsætning og forårsklargøring 2025

Booking af søsætning

Surring af grej på stativerne

Udlån af miljøstøvsuger / slibemaskiner

Vand på broer og pladser

Oprensning af indsejlingen til Ny Havn 2025

EI-standere på vinterpladserne

Galvanisk tæring

Skralde- og miljøhåndtering

Vedligeholdelse - og renoverings projekter på havnen

Havnekontorets åbningstider

Havnefogedens hjørne

Sejlersæsonen 2025 nærmer sig med hastige skridt og lige om lidt begynder livet på havnen for alvor at blomstre med en glad summen af aktivitet og gøremål. Vinterens tavse periode er snart overstået og havnen kommer langsomt ud af sit dvale.

Fra havnens side er vi ved at færdiggøre de større vinter bygge- og renoveringsprojekter Beghusmolen og den nye materialehal ved masteskurene i Ny Havn samtidig med, at vi er gået i gang med forårsklargøre havnen. Fortøjningslinier, vandslanger, el standere m.v. bliver inspiceret og gjort klar til brug, havnens borde/bænkesæt er blevet støvet af, slebet og malet og vores grej til stativhåndtering og søsætning er smurt, eftersat og certificeret.

Bådpladserne er blevet tjekket og pladsbredderne genopmålt. Vi påfører pladsbreddeangivelse på alle rød/grøn vendeskilte, der hvor vi har erfaring for, at vores gæstesejlere gerne vil ligge. Det skal bemærkes, at skiltet angiver maksimum bredden af de både, der kan gæsteligg på pladsen og ikke pladsbredden. Vi tilbyder, at man kan købe et hvidt plastiktilbehør til vendeskilte på havnekontoret for 25,- kr., hvor man kan skrive ankomst dato og tid på f.eks. et stykke malertape. Det kunne være: **RETURN 6/8 12:00**. Vi er sikre på, at både pladsbredde og evt. dato/tids markering vil øge effekten af de rød/grøn vendeskilte.



På havnekontoret arbejdes der intenst med pladstildelingen i forhold til rokerings- og ventelisten, så vi kan tildele "den rigtige plads" til alle inden sæsonstarten. Kommer der ledige pladser i løbet af sæsonen, fordeles de efter de sædvanlige regler. Det vil sige, at de udbydes til relevante bådejer fra rokeringsliste og derefter venteliste. Er du ikke blevet kontaktet inden slutningen af marts, er du desværre nok ikke kommet i betragtning i denne omgang.

Optrævninger for pladsleje er på vej ud i jeres E-bokse. Desværre har der været nogle udfordringer med at få udsendt opkrævningerne, men fat mod, de skal nok komme og jeg lover, at vi ikke udlejer jeres plads til anden side blot fordi vi ikke har modtaget pladslejen endnu.

Søsætningen 2025 står også lige for døren. I år har vi besluttet, at vi vil forsøge at optimere både søsætning og til efteråret også optagningen, for derigennem at effektivisere stativordningen med henblik på at gøre hele ordningen med stativer, kranløft og stativhandling mere rentabel til alles fordel.

Den generelle oprydning på havnen fortsætter i 2025. Jeg fornemmer, at vi er på vej i den rigtige retning og jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke alle jer, der aktivt deltager i denne opgave, hvad end det er oprydning i jollehavnen, Madsens krog, på pladser - broer og moler, i skurbyen eller andre steder på havnen, hvor lidt oprydning er med til at gøre Dragør Havn til et bedre sted.

Bemærk: Dette Havne Nyt er **absolut sidste varsel** for ejerne til de forladte master og bomme, der ligger udfor masteskurene i Ny Havn, til at melde sig eller fjerne deres grej. Medio marts vil de resterende master, bomme og andet grej blive bortfjernet og destrueret.

Forårsklargøringen og efterfølgende søsætning står lige for. Jeg håber, ligesom jer, på godt og lunt vejr i den kommende periode, ligesom jeg ønsker jer alle god arbejdslyst til forårsklargøring samt en sikker søsætning.

Havnefogeden.

Søsætning og forårsklargøring 2025

Søsætningsperioden 2025 for alle på havnens stativordning begynder tirsdag d. 1. april og varer planlægningsmæssigt til torsdag d. 15 maj med forbehold for vejr og vind. For de store både **over 10 tons** er der planlagt søsætning fredag d. 25 april.

Tid og sted for søsætningen vil være det samme som de seneste år, både **op til 5 tons på tirsdage og torsdage**, og både **op til 10 tons på onsdage**. Ny havn om formiddagen og i Gammel Havn om eftermiddagen.

Vi minder om, at bommen til gruspladsen kan være låst, når der er bådtransport på området samt at al kørsel i søsætningsområderne er forbudt.



Booking af søsætning

Der er åbnet for booking af søsætning. Det foregår ved at kontakte havnekontoret enten med personligt fremmøde eller pr. telefon i vores åbningstid – Hverdage mellem kl. 10 og 12 og torsdag eftermiddage fra kl. 16 til 1730 – eller pr. mail til havn@dragoer.dk. Som ved tidligere søsætninger opfordrer vi alle jer, hvis både står forrest eller i kørevejene, om at blive klar så tidligt som muligt, så vi kan komme til de både, der står bagved.

Som noget nyt i år vil vi bede alle om at få booket deres søsætningstid i havnesystemet **inden onsdag d. 16 april** (sidste søsætningsdag inden påsken). Hvis man venter med booking til efter påsken, risikerer man at blive sat på en søsætningsventeliste, hvis ikke ens ønske passer ind i havnens planlægning. Begrundelsen for dette nye tiltag er, at vi gerne vil "pakke" tiderne bedre for at optimere søsætningen og minimere ressourceforbruget af kran og personel.

Surring af grej på stativerne

Det bliver som tidligere helt sikkert nødvendigt at flytte rundt på nogen af bådene, for at komme til de både, der er tidligt klar til at gå i vandet og som har bestilt en tidlig tid til søsætning. Vi anmoder derfor om, at stiger, arbejdsstativer og andet grej **ikke** er låst fast til bådstativerne på en sådan måde, at vi ikke kan komme til at flytte jeres båd. Vi forbeholder os retten til at klippe hængelåse mv., hvis ovenstående forhold ikke bliver overholdt.

Udlån af miljøstøvsuger / slibemaskiner

Havnen har to miljøstøvsugere. Det koster 100 kr. plus forbrug af slibeskiver samt ekstra støvsugerposer at låne/leje udstyret. De kan bestilles ved henvendelse til havnekontoret. Der lægges 300 kr. i depositum ved afhentning og det inddrages ved for sent aflevering. Pas på og vær omhyggelig når du vasker, polerer eller sliber din båd, så du ikke deler dit vaskevand, poler- eller slibestøv samt andet med de andre bådejere.

Godt sømandskab gælder også på land!

Vand på broer og pladser

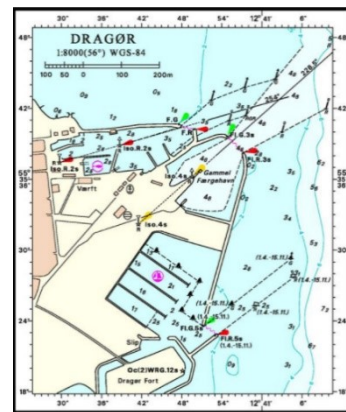
Vi vil snart åbne for vandet, og bringe de gule slanger på plads på broer og pladser. Husk at de skal blive på deres plads og må ikke flyttes rundt på havnen. Vandet vil blive lukket igen i tilfælde at varsel om nattefrost for at undgå frostskafer.

Oprensning af indsejlingen til Ny Havn 2025

Også i år har vi måtte oprense sand fra indsejlingen til Ny Havn for at sikre en minimum vanddybde på 2,5 meter. Oprensningen bliver udført af ELISABETH HØJ.

Som I måske har hørt, så arbejdede vi over vinteren intenst på at kunne nyttiggøre sandet på land, i stedet for at sejle det til klappning i Køge Bugt. Det lykkedes faktisk Miljøstyrelsen at få en nyttiggørelses-tilladelse på plads i slutningen af januar. Til vores store skuffelse nåede vi desværre ikke helt i mål, idet vi manglede nogle afgørende miljøtilladelser på land for at kunne nyttiggøre sandet.

Jeg lover, at vi i et samarbejde med alle berørte parter og myndigheder, vil gøre alt hvad der står i vores magt for at få alle tilladelser på land og i vandet på plads og i orden til den oprensning, der med usvigelig sikkerhed vil være nødvendig igen i 2026.



Vi har desværre stadig ikke modtaget klappetilladelse til oprensning inde i havnebassinet i Ny Havn. Når den modtages, vil vi genbesøge muligheden for oprensning af havnebassinet.

El-standere på vinterpladserne

Også i år er der mange brugere om de forholdsvis få el-udtag på havnens vinterliggepladser. Det er derfor hensigtsmæssigt og godt sømandskab, at man kun har sit strømkabel forbundet, mens man opholder sig ved - og arbejder på båden. Hvis alle stik er optaget, kan man blive nødt til at se om alle udtagene rent faktisk er i brug. Er det ikke tilfældet, så er det tilladt at koble et andet kabel fra og sætte sit eget i. Husk derfor altid at tømme standeren/udtaget for strøm og koble dit eget kabel fra inden du forlader pladsen. Det understreges, at man ikke må slukke el-udtaget på sikringsrelæet!

Galvanisk tæring

Galvanisk tæring ses ofte i forbindelse med klargøring af båden i form af tæring på f.eks. propellen og usædvanlig stor tæring af zink eller aluminiums anoder. Galvanisk tæring er desværre ret almindeligt. Det kan bl.a. skyldes dårlige elinstallationer i din egen eller i naboens båd.

Gode elinstallationer i båden begynder med et ordentligt kabel, når man forbinder til havnens el-stander. Det skal være et landstrøm kabel med 3 x 2,5 mm² ledere (en fase leder, en nul leder og en jordleder). En galvanisk isolator har også været en god investering for mange bådejere. Man kan finde adskillige artikler om galvanisk tæring på nettet. Dansk Sejlunion har bl.a. en del gode artikler. Som bådejer har **du** pligt til at sørge for, at det elektriske system på **din båd** er i orden. Primært af hensyn til person- og brandsikkerhed, men også for at undgå galvanisk tæring for dig selv eller din nabo.

Skralde- og miljøaffaldshåndtering

Jeg vil igen i år appellere til at vi alle, i fællesskab, samarbejder om den bedst mulige affalds-, skralde- og miljøaffaldshåndtering i al almindelighed, men især nu i klargøringens perioden. I anmodes om **selv at køre på genbrugspladsen** med al det affald, der **ikke må** komme i havnens affaldscontainer.

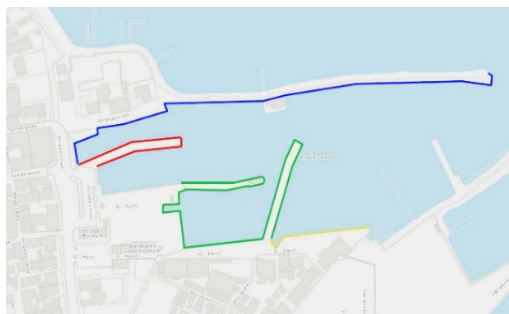
Havnen har ikke tid eller ressourcer til at udføre affaldssortering og affaldet bliver ikke afhentet, hvis det ikke er sorteret korrekt. Alle overtrædelser af de almindelige regler om mulige affalds-, skralde- og miljøaffaldshåndtering på havnen vil medføre store omkostninger for miljøet og ekstra udgifter for os alle i havnen. Lad os derfor hjælpe hinanden med at få styr på affaldet.

For at hjælpe med korrekt miljøaffaldshåndtering, satte vi sidste år yderligere affaldsspande op i Ny Havn, på gruspladsen, ved mastekranen og ved beddingen. Alle er malet med et iøjnefaldende

orange låg. De orange markerede affaldsspande er **udelukkende** til alle former for maleraffald. Man kan selvfølgelig stadig benytte de dertil indrettede containere på de to miljøstationer. Hjælp os med at gøre opmærksom på når de er ved at være fyldte, så vi kan nå at tømme dem i tide inden der sker en miljøforurening.

Vedligeholdelse og reovering på havnen

Også denne vinter iværksatte vi nogle udviklings -, reoverings - og vedligeholdelse projekter på havnen.



Udskiftning af Hammeren, der går ud på at udskifte og reovere hammeren, hvor det er nødvendigt i Gammel Havn, er ved at være i mål. Projektet var faseinddelt, som det ses på tegningen. Det meste er færdigt og vi mangler nu kun udskiftning og reovering på Dansesalen og Lodsbroen. Det vil blive iværksat april/maj 2025. Pladslejere vil blive varslet og samtidig blive bedt om at afmontere eksisterende private trapper, støttestativer, ekstra beslag, elinstallationer mv.

Vi anmoder pladslejerne om at fotodokumentere privat grej og deres placering inden afmontering. Havnekontoret vil efterfølgende vurdere og godkende evt. anmodninger om genopsætning.

Dampskibsbroen blev asfalteret som sidste del af asfalterings projektet 23/24. Nu mangler vi blot at få de sidste grejkasser op på egne støtteben og sat på plads samt finde en endelig placering til de resterende skydepramme. I uge 12 forventer vi, at kunne asfaltere området ved havnekontoret, honnrøkajen og Cafe Espersens udeserverings område, hvorfor der vil være begrænset adgang i den periode.

Udvidelsen af masteskuret i Ny Havn, for at skabe en koldhal/materialehal til havnens køretøjer, arbejdsredskaber, oplagring af træ mm. er godt i gang, og vi regner med at være færdige omkring uge 12.

I løbet af vinteren fik vi reoveret Beghusmolen, som I kan se på forsidebilledet. Projektet er færdigt. Projektet var ikke uden udfordringer og overraskelser, men med en god dialog mellem Entreprenør C. G. Jensen, Gilleleje Havnebyg, Rådgiver A1 og Bygherre gik det hele rigtigt godt og vi ser frem til eventuelle kommende projekter.

Vi beklager som altid de gener, der eventuelt har været og muligvis vil komme i forbindelse med gennemførelsen af ovenstående projekter. Vi har valgt perioder for arbejdet, der både ligger inden for det mulige og samtidigt berører færrest muligt. Alle projekter vil fortsat foregå i tæt dialog med berørte pladslejere og erhvervsdrivende i de forskellige arbejdsområder.

Havnekontorets åbningstider 1. marts til 31. august 2025

Fra 1. marts til 31. maj er havnekontoråbningstiden hverdage mellem 10 og 12 samt torsdage mellem 16 og 1730. Fra 1. juni til 31. august er der åbent alle dage 10 - 12 samt 16 – 1730.

Du kan som altid forsøge at kontakte havnekontoret på hovedtelefonnummeret +45 32 89 15 70 i vores almindelige arbejdstid. Vi lover dog kun, at der er nogle til at svare i kontortiden.

I akutsituationer kan du kontakte havnefogeden på +45 21 48 41 32.



Dragør Havn - Havnekontoret
Tel.: +45 3289 1570 – Mail: havn@dragoer.dk
www.dragoer.dk/havn