

Havne Nyt – Efterår 2023



Søværnets to sejlkuttere SVANEN Y101 og THYRA Y102 på efterårsbesøg

Indhold:

Havnefogedens hjørne

Bådoptagning 2023

Risiko for brand

På land med mast

Vinterliggere i vand

Brug af el-standere

Imprægnering af sejlertøj

Vedligeholdelse og reovering på havnen

Havnefogedens hjørne

Så er der gået et halvt år siden jeg tiltrådte som jeres Havnefoged. Det har været en meget spændende tid, hvor jeg har lært meget om havnen og dens rytme, fastliggere, gæstesejlere og øvrige besøgende. Jeg vil gerne takke jer alle for den gode modtagelse, jeg synes jeg har fået, og også for alle de gode input til optimering af driften og udvikling af havnen.

Det er med stor glæde, at Brugerråd for Dragør Havn endelig er ved at blive etableret og vil afholde de første møder i løbet af oktober. Formålet med brugerrådet er; at rådgive Kommunalbestyrelsen om forhold, som kan have betydning for den maritime anvendelse af havnen; at indgå i dialog med havne-administrationen om drift og vedligehold af havn og faciliteter; samt at sikre en god dialog mellem de forskellige brugergrupper på havnen med hensyn til at sikre en fortsat god, attraktiv og levende havn.

Det har imidlertid været nødvendigt at iværksætte nogle tiltag inden for udvikling, renovering og vedligeholdelse af havnen i det første halve år, uden disse har været forelagt Brugerrådet. Det har været for at overholde tidligere beslutninger og for at begynde projekter med midler og ressourcer, der allerede er allokeret til Havnen.

Jeg vil nævne en af de større udfordringer, havnen har oplevet i løbet af det sidste halve år. Det er affaldshåndtering og renovationen på havnen, som I måske også har læst om i lokale medier. Udfordringen er, at havnen ressourcemæssigt er dimensioneret til at varetage affaldshåndtering og renovation for havnens brugere og gæster på hverdage med vores normal besætning og i sommerperioden (1/6 – 31/8) med en øget besætning. Vi har således meget svært ved at håndtere affaldsmængder ud over det normale. Jeg opfordrer derfor til, at alle hjælper hinanden med at holde havnen ordentlig ved at overholde regler og bestemmelser og ved at man smider korrekt affald i affaldsbeholdere, at man afleverer malerresten og andet miljøfarligt affald på havnens to miljøstationer og at man kører alt det, der ikke er almindelig husholdningsaffald på genbrugspladsen. Med hensyn til affald og oprydning efter større arrangementer på eller i nærheden af havnen, så er jeg i dialog med de forskellige arrangementsansvarlige, så vi får bedre styr på det i fremtiden. Endelig vil jeg opfordre alle til at hjælpe med at sprede information om, at havnen ikke er en losseplads, hvor andre end havnens brugere og gæsters affald kan afsættes.

Endelig vil jeg orientere om, at vi har nogle personalemæssige udfordringer på havnekontoret i efteråret, hvorfor jeg vil appellere til lidt større tålmodighed og tolerance i forbindelse med den kommende optagningsperiode. Vi vil gøre det så godt og hurtigt som muligt.

Bådoptagning 2023

Bådoptagning 2023 begynder **tirsdag d. 3. OKT** og fortsætter frem til **torsdag d. 16. NOV.**

Både **op til 5 ton optages på tirsdage og torsdage**, og både **op til 10 ton på onsdage**. Optagningen foregår som sædvanligt i Ny Havn om formiddagen og i Gl. Havn om eftermiddagen. Vejer din båd **over 10 ton**, bedes du kontakte havnekontoret for særlig aftale om tid og kran.

Du kan fortsat bestille tid til optagning ved at kontakte havnekontoret pr. mail eller telefon inden for kontortiden 10-12 på hverdage. Vi minder om, at bommen kan/vil være låst til gruspladsen, når der er bådtransport på området. Jeg vil anmode om, at man tænker sig godt om ved parkering, så man ikke kommer i vejen for bådoptagningen.

Det er fortsat havnens intention, at få så mange som muligt med på den fælles stativordning. Det gør ordningen mere rentabel, øger fleksibiliteten og optimerer brugen af pladsen på havnen.

De fleste informationer vedrørende stativordningen vil blive overført fra 2022/2023 kontrakterne til i år. Dog er det særdeles vigtigt, at hvis der har været ændringer i ejerskab, bådtype, båd størrelse eller andet, eller at man har fået tildelt ny fast – eller midlertidig plads, at dette meddeles til Havnekontoret så vi kan finde det rette stativ til din båd.

På land med mast

Af mere end de over 350 både, som kommer på land i mobile stativer, er der flere og flere både, som sættes på land med mast. Går man en tur på vinterpladsen i blæsevejr, vil man ikke undgå at høre, når vinden suser i den stående rig, men man hører også fald, der klapper i blæsten.

Mens vindens susen kan have sin charme, så er de klaprende fald temmelig generende for borgerne i den nærliggende bebyggelse. Har du båden på land med mast, bør du derfor sikre, at der ikke er noget der klapper.



Oplever man problemer med rystelser i riggen som følge af vindens påvirkning, skulle det eftersigende kunne afhjælpes ved at hejse en fender eller lignende op i masten.

Husk at hvis du tager masten af og lægger denne i et af havnens masteskure, så sæt en Manilla-seddelt på mast og bom med dit navn, telefon nr., plads nr. (hvis du har et) og måned/år for hvornår du har lagt den i masteskuret. På denne måde ved havnekontoret, hvem mast og bom hører til, samt hvad der bliver brugt og hvad der på sigt kan/skal fjernes.

Vinterliggere i vand

Har du valgt at lade båden blive i vandet vinteren over, så minder vi om, at eventuel forhaling til anden plads end den tildelte, skal ske i samråd med og/eller efter anvisning fra Havnekontoret. Send os derfor gerne en mail eller kom forbi og få en snak om hvilken plads du tænker på at forhale til. Husk at forhaling retur til egen plads skal ske senest 31. marts 2024.

Husk også at tilse din båd med hyppige mellemrum, ligesom du også gør om sommeren.

Fortøjninger og antal fendere kan med fordel øges i vintersæsonen. Vær opmærksom på, at de er sat, så der tages højde for varierende vandstand og skiftende i vindretning.

Risiko for brand

Hændelser fra tidligere år har vist, at brand i både på land er en reel risiko. Risikoen forøges hvis man ikke overholder simple retningslinjer. Billedet herunder er hentet fra Hovedstadens Beredskabs hjemmeside.



Brand i båd, Baltikavej, 2150 København, 22. november 2020

For at mindske risikoen for brand bør man iagttage følgende retningslinjer:

- Minimer mængden af benzin og andre brandbare væsker ombord, fjern reservedunke mv.
- Benzintanke bør tømmes og udluftes, hvis de ikke kan fjernes.
- Bådens dieseltank bør være fyldt helt op for at forebygge, at der danner sig brandfarlige dampe. Dette skulle efter sigende også begrænse udviklingen af 'dieselpest'.
- Fjern gasflasker, både fyldte og tomme.
- Tag batteripolerne af, så der ikke er spænding på bådens elektriske systemer.
- Undgå at føre 230 volt til båden, hverken til varme, affugtning, tørring eller ladning, hvis der ikke er nogen til stede ved båden.
- Fjern al brandbart materiale under og omkring bådene.
- Hvis der udføres arbejde ombord, så sørg for at olieklude, slibestøv og andre brandfarlige materiale fjernes umiddelbart efter arbejdets ophør.

Brug af el-standere

El-standerne kan, jf. afsnittet om brandfare, bruges ved arbejder og opladning af batterier. Som hovedregel bør man kun være tilkoblet el-stander, når man er ved båden. Når man er færdig og forlader båden, bør stikket tages fra og overskydende strøm føres tilbage på havnekortet (isæt kortet og tast "2" eller "Tøm"). Hvis du ikke 'tømmer' standeren, er det ikke muligt for den næste, at laste strøm på standeren, før dit strøm (penge) er brugt op. Dette kan være et problem, idet der er et begrænset antal el-standere omkring vinterpladserne.

Det er meget vigtigt, at kabler og forlængerledninger er af en godkendt type, dvs. mindst 3 x 2,5 mm² og mærket "H05". Båden skal have indbygget landstrøms-central. Det er havnens intention at frakoble og i særlige tilfælde fjerne kabler og forlængerledninger, der ikke overholder minimum standarden for at reducere brandfaren.



Imprægnering af sejltøj

Som vanligt minder vi om muligheden for at imprægnerer sejltøjet på vaskeriet. Det skal dog bemærkes, at vaskeriet kan være lukket i en periode under renovering af bad og toiletter i Ny Havn (se nedenfor under vedligeholdelse og renovering på havnen).

Man skal vælge "Special CLAX" programmet for imprægnering. Havnekortet benyttes til betaling på havnens vaskeri.



Imprægneringsvæsken trænger ind i tøjet, som derved bliver mere modstandsdygtigt over for vand og fugtigt vejr. Hvis stoffet er meget tæt vævet, vil væsken have svært ved at trænge ind, og der vil derfor kunne komme skjolder på tøjet. Disse vil i så fald gå væk efter et par gange med almindelig vask.

Vedligeholdelse og reovering på havnen

Som nævnt i Havnefogedens hjørne har vi iværksat nogle udviklings -, reoverings - og vedligeholdelse projekter på havnen.



Udskiftning af Hammeren går ud på at udskifte og reovere hammeren der hvor det er nødvendigt i Gammel Havn. Projektet går i gang i slutningen af oktober og er faseinddelt som det ses på tegningen. Rød fase 1, Blå fase 2, Grøn fase 3 og Gul fase 4. Nuværende private trapper, støttestativer, ekstra beslag mv. vil blive afmonteret. Hammeren bliver reetableret som et samlet stykke for at genetablere gamle Havns kendte udtryk.

Der er vedtaget en tiltrængt asfaltering af Dansesalen, Lodsbroen og Dampskibsbroen. Rækkefølgen er endnu ikke helt fastlagt, men Dansesalen og Lodsbroen står først for og Dampskibsbroen bliver formodentligt først i foråret 2024. I forbindelse med arbejdet vil det være nødvendigt at fjerne al løsøre og grej på broerne og det bliver ligeledes nødvendigt at forhale bådene væk fra broerne i en periode. Også dette projektet vil foregå i en dialog med de berørte pladslejere og erhvervsdrivende.

I starten af november vil vi iværksætte reovering af bad og toiletter i Ny Havn Det er et omfattende projekt, hvor der i en periode kan blive lukket af for brug af handikoptoiletter, gæstehus og vaskeri ud over den almindelige vinteraflukning af bad og toiletter.

Endelig går vi i gang med et samlet projekt, der indebærer ramning af pæle og brobygning med henblik på at etablere nogle nye havnepladser på Søndre Mole, ændring af pladser for enden af Dampskibsbroen, reetablering af nogle skæve og knækkede pæle samt lidt arbejde i Ny Havn.

Vi beklager de gener, der vil være i forbindelse med gennemførelsen af ovenstående projekter. Vi har dog valgt perioder for arbejdet, der både ligger inden for det mulige og samtidigt berører færrest muligt. Alle projekter vil selvfølgelig foregå i tæt dialog med alle berørte pladslejere og erhvervsdrivende i de forskellige arbejdsområder i de forskellige faser.



Dragør Havn - Havnekontoret
Hverdage 10:00-12:00 samt torsdage 16:00-17:30
T: 3289 1570 – E: havn@dragoer.dk
www.dragoerhavn.dk