



3 spor for kystbeskyttelsen i Dragør

Det ved vi om de tre spor

- 1 Dragør Kommune har besluttet at arbejde parallelt med tre spor, fordi kystbeskyttelse er stort, dyrt og komplekst på den korte og den lange bane. Det er nødvendigt at indgå i samarbejder, også selvom vi ikke har garantier for, at undersøgelserne og samarbejdet med Sund & Bælt samt med staten vil løse risikoen for oversvømmelse fra havet for Dragør Kommunes borgere på kort eller længere sigt.

Hvis Dragør Kommune enten helt eller delvis bliver en del af den statslige løsning, vil de lokale løsninger, som kommunen har udarbejdet - med blik på kvaliteter for borgerne og naturen - forhåbentlig kunne spille ind i de løsninger, der bliver udarbejdet fra statens side. Hvis Dragør Kommune ikke bliver en del af den statslige løsning, kan kommunen gennemføre det projekt, som vi arbejder med at konkretisere.

- 2 Sund & Bælts anlæg er lokalt udsatte på Amager, fordi landet er så fladt og ligger lavt. De har derfor brug for yderligere kystbeskyttelse netop her. Det er naturligt, at et statsligt selskab som Sund & Bælt samarbejder med en kommunerne - her Dragør Kommune - om at afsøge fælles løsninger, som sikrer mere end blot egne anlæg.
- 3 Staten undersøger en løsning rundt om hele København, det vil sige fra kommunegrænsen mellem Brøndby og Hvidovre i syd og frem til kommunegrænsen mellem København og Gentofte i nord. Staten har fokus på at beskytte hovedstaden med en særlig interesse i de ejendomme og funktioner, som er vitale for hovedstadens funktion som f.eks. metroen og Københavns Lufthavn. Basisløsningen i statens arbejde går bag om Dragør, i forlængelse af Ullerupdiget. Det er uvist, om/ hvordan Dragør Kommune vil kunne indgå i en samlet løsning for Hovedstaden.

Det skal vi finde ud af om de tre spor

Vi ved, hvordan de lokale løsningstyper kan udvikle sig til et højere sikringsniveau over tid. Vi skal finde ud, **hvor meget højere** de enkelte løsningstyper kan blive, hvis vi skal samarbejde med staten og Sund & Bælt.

Hvis vi skal samarbejde med Staten og Sund & Bælt skal vi finde ud af, hvordan de byggede landskabsanlæg, som skal etableres inden for kort tid, kan etableres og samtidig bevare en **god kontakt til vandet**.

Vi skal afklare, hvordan løsningen skal **finansieres**, og hvordan de myndighedsmæssige udfordringer, særligt omkring Natura 2000, skal håndteres. Det skal vi undersøge i vores samarbejder.

Kommunalbestyrelsen i Dragør Kommune har bestilt en teknisk, økonomisk og juridisk undersøgelse, der bl.a. skal gøre os klogere på, hvordan en høj løsning kan tilpasses resten af Dragør, og hvordan økonomien skrues sammen, så **grundejerne ikke kommer til at betale for en højere beskyttelse, end de har brug for**.

Sund & Bælt venter på en statslig anbefaling om, **hvilken højde /sikringsniveau** hele København skal sikres til. Den højde kommer til at bestemme, hvor høj en eventuel fælles løsning skal være.

Vi kender ikke resultaterne af det statslige arbejde. Vi ved ikke, om det statslige arbejde ender med, at hele Dragør Kommune eller dele af Dragør Kommune kommer til at være en del af en samlet kystbeskyttelsesløsning for hele Hovedstaden eller ej. Det skal vi finde ud af.

Det statslige arbejde skal efter planen være færdigt inden udgangen af 2023. I første halvdel af 2024 skal politikerne i regeringen og i kommunerne træffe beslutning om den eller de resultater, der bliver lagt frem bl.a. om sikringsniveau og højder for fremtidige anlæg.

De næste skridt

Efter 2023

- 1 Dragørs eget kystbeskyttelsesprojekt skal viderebearbejdes og konkretiseres. På baggrund af borgerdialog, konkretiseres løsninger for Søvang, Sydvestpynten og Kongelunden

- 2 Sund & Bælts tilbud skal undersøges. Politikere i Dragør Kommune har bedt om en teknisk, økonomisk og juridisk forundersøgelse, der fokuserer på en fælles løsning udført af Dragør Nordstrand, der beskytter nordlige del af Dragør og Lufthavnen. Forundersøgelsen afhænger i et eller andet omfang af (del)resultater fra statens arbejde.

- 3 Statens forundersøgelse skal gennemføres. Arbejdsgrupper, der undersøger forskellige muligheder og afreporterer resultater til regering og kommuner 2023. Politikere i regering og kommuner træffer beslutning om resultaterne af arbejdet i 2024.

Efter 2024

- ▷ Fortsat kystprojekt, evt. tilpasset statens arbejde/ løsninger og/ eller Sund og Bælt.
- ▷ Konkretisering af delstrækninger 1-3

- ▷ Myndighedsprocesplanlægning
- ▷ Udbud og anlæg, evt. i etaper
- ▷ Overgang til drift