

Havne Nyt – Forår 2024



Forårssol over Ny Havn.

Indhold:

Havnefogedens hjørne

Søsætning 2024

Forårsklargøring og miljøaffald

Vand på broer og pladser

Oprensning af sejltrender

El på vinterpladserne

Miljøstøvsuger (slibemaskine)

Pladstildelinger

Galvanisk tæring

Projekter på havnen

Havnekontorets åbningstider og helligdage i april og maj

Havnefogedens hjørne

Forårsklargøring af havn og både er så småt ved at gå i gang som forberedelse til den nye sæson. Fra havnens side ser vi frem mod en ny sæson med masser aktivitet, engagement, energi, gæster og glæde på havnen.

Vi har pr. 1 marts sagt velkommen til Janik la Cour som ny havneassistent og Thomas Persson som ny rengøringsassistent. Sammen med resten af det gamle hold vil de være med til at drive og vedligeholde Dragør Havn, så den fortsat er til glæde for byens borgere, fastliggere og gæster fra nær og fjern under mottoet: Service og Synlighed.

Som I ved, så har havnen været udsat for noget barskt vejr fra oktober og hen over vinteren med storme fra østlige retninger og generelt meget vand både oppe og nede fra. Det har desværre medført, at vi står i en situation med langt flere vedligeholdelses - og reparations opgaver end planlagt, hvor vi må prioritere mellem nødvendige opgaver for at sikre drift af havnen og nogen af de mere langtidssigtede projekter, der evt. kan udskydes.

Øst-stormene har bl.a. være temmelige hårde ved de to servicekajer i henholdsvis Færgehavnen ud for bådværftet og Ny Havn ved mastekranen. Vi har derfor besluttet at bruge nogle ressourcer på at tjekke om vores servicekajer stadig har den bæreevne, der er nødvendig for betjening af selv de tungeste både i havnen. Det er årsagen til de gravede huller I måske har set ved de to servicekajer.

Samtidig arbejder vi hårdt på at reparere øvrige skader bl.a. på begge flydebroerne i færgehavnen og vi er i gang med at få ryddet op i alle havnebassinene, få fjernet løsrevne og sunkne både, vragester samt en større mængde søgræs.

Vi gør selvfølgelig alt for at vi bliver klar til søsætningen 2024, men også så havnen er klar til sejlersæsonen med pladser og tilhørende faciliteter for fastliggere og gæster.

Søsætning 2024

Søsætningens perioden er i år onsdag d. 3. april til torsdag d. 16 maj. Der er åbnet for bookning af søsætningstiden der kan foregå ved at kontakte havnekontoret enten med personligt fremmøde eller pr. telefon i vores åbningstid - hverdag mellem kl. 10 og 12 og torsdag eftermiddage fra kl. 16 til 1730 - eller pr mail til havn@dragoer.dk. Som ved tidligere søsætninger opfordrer vi alle jer, hvis både står i kørevejene, om at blive klar så tidligt som muligt, så vi kan komme til de både, der står bagved.

Der vil som vanligt være søsætning af både **op til 5 tons på tirsdage og torsdage**, og både **op til 10 tons på onsdage**. Om formiddagene i Ny havn og eftermiddage i Gammel Havn.

Det bliver helt sikkert nødvendigt at flytte rundt på nogen af bådene, for at komme ind til de både, der er klar tidligt til at gå i vandet og som har bestilt en tidlig tid til søsætning. Vi anmoder derfor om, at stiger, arbejdsstativer og andet grej **ikke** er låst fast til bådstativerne på en sådan måde, at vi ikke kan komme til at flytte netop jeres båd. Vi forbeholder os retten til at klippe hængelåse mv., hvis dette forhold ikke bliver overholdt!

Vi minder om, at bommen til grus pladsen kan være låst, når der er bådtransport på området.

Forårsklargøring og miljøaffald

Forårsklargøringen står lige for, og jeg håber, ligesom jer, på godt og lunt vejr i den kommende periode, ligesom jeg ønsker jer alle god arbejdslyst.

Når det er sagt, så vil jeg endnu engang appellere til at vi alle sammen, i fællesskab, samarbejder om den bedst mulige affaldshåndtering i almindelighed, men især i klargøringens periode. I anmodes om **selv at køre på genbrugspladsen** med al det affald, der **ikke må** komme i havnens affaldscontainer. Havnen har hverken tid eller ressourcer til at udføre affaldssortering og affaldet bliver ikke afhentet, hvis det ikke er sorteret korrekt.

For at hjælpe med korrekt affaldssortering, sætter vi yderligere tre affaldsspande op i Ny Havn, to på grus pladsen og en ved mastekranen. Alle tre er malet med et iøjnefaldende orange låg. Meningen med de tre orange markerede affaldsspande er, at de **udelukkende** er til alle former for maleraffald. Man kan selvfølgelig stadig benytte de dertil indrettede containere på de to miljøstationer.

Vedrørende miljøstationen på Ny Havn har I måske observeret, at den spildolieforurening vi desværre havde sidste år, medførte et påbud om at stoppe og fjerne forureningen inden en reetablering af miljøstationen. Det har medført en del arbejde på området. Lige nu afventer vi resultatet af de sidste kontrolmålinger, og deraf følgende tilladelser, inden vi får miljøstationen tilbage, i en lidt anderledes udformning end tidligere. I samarbejde med miljøkonsulenter og relevante myndigheder arbejder vi på højtryk på at blive klar inden Påsken. Skulle det ikke ske, må jeg anmode jer om at benytte den anden miljøstation i Gammel Havn eller genbrugspladsen i Dragør til miljøfarlige affald.

Vand på broer og pladser

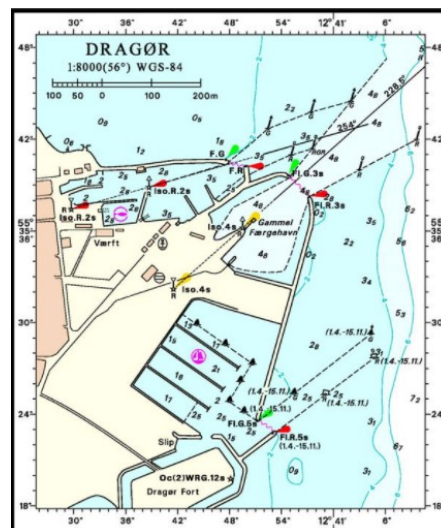
Vi er begyndt at åbne for vandet, og de gule slanger kommer så småt på plads på broer og pladser. Husk at de skal blive hængende, og ikke er til at flytte rundt på. Vandet vil blive lukket igen i tilfælde af varsel om nattefrost for at undgå skader.

Oprensning af sejlrender 2024

Igen i år har vi bestilt oprensning af indsejlingen til Ny Havn Det er igen Rederiet Høj, der har opgaven. Oprensningen bliver baseret på en undersøgelse af vanddybden i indsejlingen og dele af havnebassinet. Der vil blive oprenset i indsejlingen i uge 11 i henhold til gældende klappetilladelse fra miljøministeriet.

Desværre har vi endnu ikke modtaget klappetilladelse til oprensning i selve havnebassinet i Ny Havn, men den skulle være på vej efter længere tids venten.

Når den modtages vil vi genbesøge muligheden for oprensning i havnebassinet.



El-standere på vinterpladserne

Der er stadig mange brugere om de forholdsvis få stik på havnens vinterliggepladser. Det er derfor meningen, at man kun har sit strømkabel forbundet, mens man opholder sig ved og arbejder på båden. Hvis alle stik er optaget, kan man blive nødt til at se om alle udtag rent faktisk er i brug. Er det ikke tilfældet, så må man koble anden kabel fra og sætte sit eget i. Husk altid at tømme standen/udtaget for strøm, når du kobler dit kabel fra.

Udlån af miljøstøvsuger / slibemaskiner

Havnen har to miljøstøvsugere. Det koster 100 kr. plus forbrug af slibeskiver at låne/leje udstyret, som bestilles ved henvendelse til havnekontoret. Der lægges 300 kr. i depositum ved afhentning.

Pas på og vær omhyggelig når du vasker, polerer eller sliber din båd, så du ikke deler dit slibestøv og andet med de andre bådejere – og omvendt. Godt sømandskab gælder også på land!

Rokeringsliste, venteliste og pladstildelinger

Vi er i godt gang med den årlige tildeling af pladser ud fra vores rokerings - og ventelister, og mange af jer er allerede blevet kontaktet af havnekontoret desangående. Er du ikke blevet kontaktet inden slutningen af marts, er du desværre nok ikke kommet i betragtning i denne omgang.

Kommer der ledige pladser i løbet af sæsonen, fordeles de efter de sædvanlige regler. Det vil sige, at de udbydes til relevante bådejere fra rokeringsliste og derefter venteliste. I begge tilfælde med fortrin for borgere i Dragør Kommune.

Opmærksomheden henledes på, at der fra 2024 er indført et administrationsgebyr ved optagelse på rokeringslisten samt et årligt rokeringslistegebyr. For øjeblikket har vi så mange på ventelisten, at vi har besluttet os for at lukke for tilgang til ventelisten midlertidigt. Vi vil samtidig arbejde med at sanere rokeringslisten, derfor det nye gebyr.

Galvanisk tæring

Der kommer mange nye bådejere til. Derfor genudsendes dette afsnit om galvanisk tæring. Det ses ofte i forbindelse med klargøring af båden i form af tæring på f.eks. propellen og usædvanlig stor tæring af zink eller aluminiums anoder.

Galvanisk tæring er desværre ret almindeligt. Det kan bl.a. skyldes dårlige elinstallationer i din egen eller i naboens båd. Gode elinstallationer i båden starter med et ordentligt kabel, når man forbinder til havnens el-stander. Det skal være et landstrøm kabel med 3 x 2,5 mm² ledere (en fase leder, en nul leder og en jordleder).

En galvanisk isolator har også været en god investering for mange bådejere. Man kan finde adskillige artikler om galvanisk tæring på nettet. Dansk Sejlunion har bl.a. en del gode artikler.

Som bådejer har **du** pligt til at sørge for, at det elektriske system på **din båd** er i orden. Primært af hensyn til person- og brandsikkerhed, men også for at undgå galvanisk tæring for dig selv og din nabo.

Projekter på havnen

Af større projekter på havnen planlægger vi at asfaltere Dampskibsbroen omkring tredje uge i marts. Der betyder, at broen skal være ryddet for al grej, skydepramme, grejkasser samt stativer til pramme og kassen inden asfalteringen. Arbejdet foregår i samarbejde med Strandjagtforeningen og Motorbådsklubben, der er engageret i området. Øvrige, der skulle have grej, pramme eller kasser på Dampskibsbroen, bedes fjerne deres dette inden mandag

18. marts. Efterladt grej, pramme og kasser vil blive bortfjernet på ejers bekostning. Det er samtidig vores intention, at benytte lejligheden til få ryddet op på Dampskibsbroen igen i samarbejde med relevante parter, således at det udstyr der bliver flyttet tilbage efter asfalteringen, udelukkende er noget der bliver brugt og er i orden. Vores forhåbning er, at vi kan få reduceret mængden af grej, pramme og kasser på broen, gerne til halvdelen af hvad der ligger på broen i øjeblikket, så der bliver plads til nogle borde/bænke sæt til afslapning.

Renoveringen af Hammeren i Gammel Havn er næsten færdigt i denne omgang. Lodsbroen og Dansesalen komme i næste omgang formodentligt vinteren 25/26. Det der mangler er maling af hammeren, hvor det er relevant. Det projekt kommer en gang i løbet af det sene forår - tidlige sommer, når vejret tillader det. Det betyder, at I nu kan sætte noget af det private udstyr tilbage på plads ud for jeres tildelte pladser på Nordre Mole, Dampskibsbroen og i fiskerihavnen. Husk at spørge havnekontoret om tilladelse inden I sætter grej, trapper, gelændere og andet op igen, så vi får det udtryk i havnen som vi alle er enige om.

Renoveringen af bad og toilet faciliteterne i Ny Havn er godt i gang, og vi forventer at kunne åbne op for nogle fine nye faciliteter inden Påske.

Vi er gået i gang med den indledende planlægning og forberedelse til udbudsmateriale til ombygningen af dele af masteskuret i Ny Havn for at gøre plads til opbevaring af havnens køretøjer, stativvogne samt grej og træ til vedligeholdelse efter Det gamle værft er sat i udbud. Selve arbejdet forventes at gå i gang i løbet af juni.

I den anledning opfordrer vi - **for sidste gang** – alle, der har master og andet grej liggende i masteskuret som ikke bliver brugt og har været markeret som efterladt i to år, til at fjerne deres master eller grej. Hvis det ikke er væk inden 1. juni i år vil det blive fjernet af havnen i forbindelse med forberedelsen til ombygningen.

De to broprojekter med ombygning af plads G107-G109 på nokken af Dampskibsbroen og de tre nye pladser yderst på Søndre Mole G309-G311 forventes at være på plads og i orden til sæsonen. Samtidig har vi bestilt ramning af nye fortøjningsrør i Ny Havn for at ændre et antal smalle pladser til lidt færre men bredere pladser. Der betyder, at nogen af jer vil blive anvist nogle nye men forhåbentligt også bedre pladser og havnen samtidig kan optimere udnyttelsen af pladserne bedre. I forbindelse med ramningen i Ny Havn, vil vi også renovere et par pæle i Gammel Havn. Arbejdet forventes gennemført i slutning af marts.

Havnekontorets åbningstider og helligdage i april og maj

Ud over kontoråbningstiden mellem 10 og 12 på hverdage har havnekontoret fra 7. marts igen åbent fra 1600 – 1730 torsdag eftermiddage.

I år er der tre helligdage; 2. Påskedag tirsdag 1. april, Kristi himmelfartsdag 9. maj og 2. Pinsedag mandag d. 20 maj, omkring søsætningsperioden, hvor havnekontoret er lukket. Der betyder, at vi forsøger at friholde Kristi himmelfartsdag, men vil inkludere den dag til søsætning, hvis vi kommer i agter hånd.

Du kan altid forsøge at kontakte havnekontoret på hovedtelefonnummeret +45 3289 1570 i vores almindelige arbejdstid normalt 0700 til 1530 mandag til onsdag, 0700 til 1430 torsdag og 07 til 1330 fredag. Vi lover dog kun at der er nogle til at svare i kontortiden.

I akutsituationer kan du kontakte havnefogeden på +45 2148 4132.



Dragør Havn - Havnekontoret
Hverdage 10:00-12:00 samt torsdage 16:00-17:30
Tel.: +45 3289 1570 – Mail: havn@dragoer.dk
www.dragoer.dk/havn