

Dragør Kommune
Planogbyg@dragor.dk

Kvistgård 28-04-2022

Tillæg til ansøgning om tilladelse til badebro.

Oprindelige ansøgning indsendt 22-04-2021

På vegne af John Philip Strømberg Theisen ansøges hermed om tilladelse til etablering af badebro ved Gersdsvej 10B, 2791 Dragør, matrikelnummer 59d. Broen ønskes opsat når tilladelse foreligger. Badebroen er en del af et samlet projekt, hvor der også er indsendt ansøgning til Kystdirektoratet, hvor der ansøges om overgang hen over diget ved Dragør Nordstrand.

Broen:

- EB Broen, som måler 1,5m x 30m.
- Broens højde over middelvandstand ca. 0,8m
- Middelvandstand ved broens yderste ende ca. 0,6m.
- På siden af broen monteres to kajakbroer i forskellig niveau, de måler hver 0,4m x 5,0m

Broens start:

- Landfæste på stranden.

Vedlagt materiale:

- Principtegning
- Billede af lignende installation
- Placering på luftfoto
- Teknisk beskrivelse
- Brochure vedr. EB Broen

Spørgsmål:

- Evt. tekniske spørgsmål vedr. broen bedes rettet til broleverandøren,

NBC Marine
Att. Claus Andreasen
tlf. [REDACTED]
ca@nbcmarine.dk

- Evt. øvrige spørgsmål bedes rettet til bygherre,

John Philip Strømberg Theisen
[REDACTED]
[REDACTED]

Med venlig hilsen
Maria Kræmmer

NBC Marine

Hejreskovvej 8
3490 Kvistgård

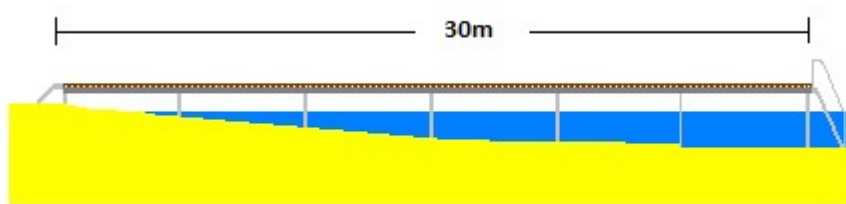
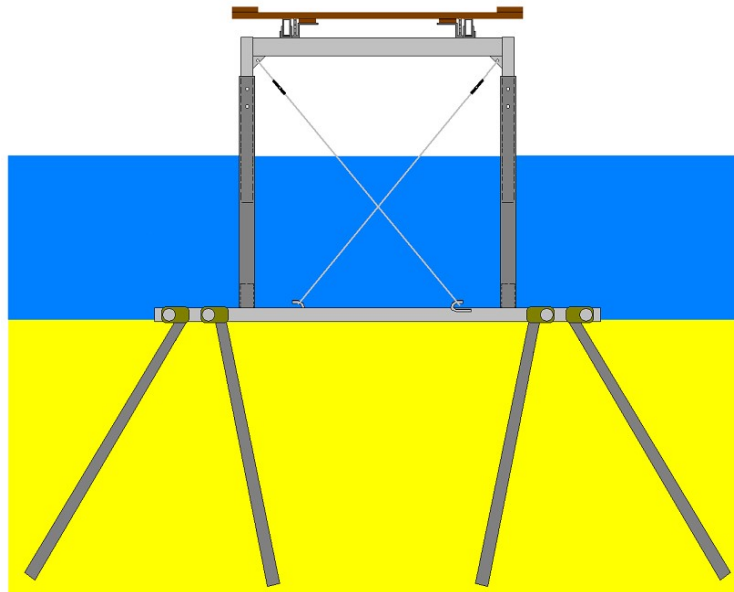
Fynsvej 60
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Principtegningen er ikke målfast

- forankring med 4 pløkke pr. anker



NBC Marine

Hejreskovvej 8
3490 Kvistgård

Fynsvej 60
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Lignende bro

1,5m bred



Trappe

- skridsikre og behagelige trin



NBC Marine

Hejreskovvej 8
3490 Kvistgård

Fynsvej 60
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Kajakbro - 0,4m x 5,0m



NBC Marine

Hejreskovvej 8
3490 Kvistgård

Fynsvej 60
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Placering på luftfoto



"gerdsvej 10b, 2791 dragør"

1. Gerdsvej 10B
2791 Dragør

NBC Marine

Hejreskovvej 8
3490 Kvistgård

Fynsvej 60
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Teknisk beskrivelse

EB Broen er en stærk og stabil badebro, som let kan tages ind og sættes ud. Broen er nøje designet således, at den fremstår som en enkel og smuk badebro. De lodrette bærestolper er skjult under brodækket, hvilket betyder at man får et flot "ubruds" indtryk af broen.

Da EspergærdeBroen er modulopbygget, er det muligt at udvide eller ombygge den senere. EspergærdeBroen kan bygges sammen med andre af vores produkter, såsom flyde- og sandbroer.

EB Broen består af følgende enheder:

Ankre, pløkke, lodrette bærestolper, bærestykke, diagonalkryds, vanger, brodæk, trapper og gelænder.

Anker:

Ankrene som er 2,5m brede, er udformet som et H og udført i galvaniseret U-profil og 2" rør. Ankeret kan fastgøres til havbunden med op til 8 pløkke, som indbyrdes kan sideforskydes og vinkles. Det betyder, at det er muligt at banke pløkkene ned, selvom der måtte være forhindringer som sten og lignende. Dette unikke system sikrer, at ankret / broen er forsvarligt fastgjort til havbunden med op til 48m pløkke pr. anker, som står for hver 5m. Når broen er afmonteret vil højeste punkt på ankrene være ca. 10cm. over havbunden, kan variere pga. lokale forhold. **EB broen har markedets stærkeste forankring.**

Pløkker:

Pløkkene er mellem 1,5m og 6m lange, og udført i galvaniseret 2" rør. Anvender man pløkke ved opsætning af broen, undgår man, at broen "sætter" sig når havbunden arbejder. Det betyder, at det ikke er nødvendigt at efterjustere broen i højden.

Lodrette bærestolper:

De lodrette bærestolper findes i forskellige længder afhængigt af vanddybden. Bærestolperne er udført i galvaniseret 2,5" rør. Samlingen mellem anker og bærestolpe er en "løs samling", hvilket betyder, at der ikke er risiko for at anker og bærestolpe ruster eller "gror" sammen. Det er således muligt, at tage bærestolper og bærestykke på land som én del og dermed bibeholde højdejusteringen på broen.

Rygstykker:

De vandrette rygstykker er udført i firkant rør. På enderne er der påsvejst 2" rør, som føres ind i de lodrette 2,5" bærestolper. Det er således muligt at justere hver sektion helt op til en ½ meter, selvom bærestolperne er skjult under brodækket, og uden det er nødvendigt at vælge en anden længde bærestolpe. Hele enheden er galvaniseret.

Vanger:

Vangerne er udført i galvaniseret firkantør, og har en længde på 5m. 7m vanger findes også og bruges på steder, hvor det er nødvendigt med et ekstra langt startstykke.

Diagonalkryds:

Diagonalkrydsene er udført i syrefast rustfrit stål (SS316) og monteres på bæringer med lange stolper. Disse diagonalkryds gør broen fuldstændig sidestabil, selv når den opsættes på dybt vand.

NBC Marine

Hejreskovvej 8
3490 Kvistgård

Fynsvej 60
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Brodæk, skrårampe, og platform:

Brodækket er udført i FSC certificeret NTR-A fyrretræ. Brodækket er samlet med rustfrie skruer monteret fra undersiden, således at oversiden af træet ikke er brudt. Brodækket er 1,2m eller 1,5m bredt og 2,5m langt dvs. 2 stk. pr. brosektion. Brodækket fastgøres til vangerne med medfølgende beslag og skruer. Brodækket kan også leveres i andre træsorter.

Trapper:

Trappe med 5 trin og er monteret med håndliste i venstre side set oppefra. Trappe er 950mm bred og har en hældning på 50°. Trappe er udført i galvaniseret jern med aluminiums trin. Trappen kan monteres med trappeanker for at opnå maksimal styrke.

Gelænder:

Gelænderet er udført med dobbelt håndliste og har en højde på 90cm. Balustre og håndlister er udført i galvaniseret jernrør, reb eller træ. Hele gelænderet kan adskilles i større eller mindre sektioner.

Skruer:

Alle skruer og møtrikker på metalkonstruktionen er udført i syrefast rustfrit stål A4.

Broens bæreevne og stabilitet:

EB Broen er dimensioneret efter, DS410, DS412 og DS415.

EB Broen overholder dimensioneringskravene for offentlige badebroer i sommersituation.

De statiske beregninger indeholder beregninger vedrørende egenlast, nyttelast, vindlast og bølgelast.

NBC Marine