

Havne Nyt – Efterår 2025



Træskibe i Gamle Havn i forbindelse med Skipperbyens dag 30. august 2025

Indhold:

Havnefogedens hjørne

Tilmelding til stativordningen – **Vigtig læsning!**

Bådoptagning 2025

Pladsmærker 2025

Procedure for at vende grøn/rød - ledig/ikke ledig skilte

Oprydning på havnen

Oprensning af sejltreder 2026

Projekter 2025/2026

Havnekontorets åbningstider september til april

Havnefogedens hjørne

Endnu en sejlersæson vel overstået og det gik igen ganske godt. Dragør Havn har haft besøg af lidt flere gæstebåde i år end sidste år, men der er stadig lidt vej op til de fine tal i 2022. Det skyldes formentlig ligesom sidste år vejret i forsommeren og vekselkursen til den svenske og norske krone. Mon ikke også verdenssituationen rundt omkring os har haft en indflydelse? Antallet af autocampere i år giver os stadig mod på at undersøge, om ikke vi kan lave en mere struktureret tilgang til autocampere og forbedre deres faciliteter for aflevering af gråt og sort vand i Ny Havn. Autocampere på havneområderne er en megatrend, der ses vokse over hele landet og vi bør kunne tage vel imod dem, der vil besøge Dragør både by og havn.

I det tidlige forår fik vi en ny vedligeholdelsesplan for hele havnen, som vi har brugt forår og sommeren på at opdele i forskellige vedligeholdelses - og reparations opgaver på havnen i den næste femårs periode 2025 - 2029. Vi har anlægsmidler for 2025 og anlægsbudgettet for 2026 til 2029 er ved at falde på plads. I vil derfor se en del vedligeholdelsesprojekter overalt i havnen i resten af 2025 og et større projekt i begyndelsen af 2026. Yderligere ligger der nu en plan for vedligeholdelse af Dragør Havn frem til 2029.

Afslutningen af sommersæsonen betyder også, at vi har sagt farvel til vores to sommerfugle, der har hjulpet med rengøring og affaldsindsamling over sommeren og havnekontoret er nu tilbage på normal bemanding.

Nu går vi ind i næste fase i havnens årshjul – Bådoptagning. I den anledning vil jeg appellere til at vi alle hjælper til med at optagningen bliver så god og sikker som muligt. Læs mere om optagningen nedenfor.

I år vil vi gøre mere ud af at stoppe forbipasserende i at passere optagningsstederne især i Gl. Havn. Det drejer sig gående, cyklende eller personer med barnevogne uden forbindelse til optagningen. Vi sætter skilte op, der varslers om "Farligt arbejdsområde". Jeg vil bede alle om at respektere dette og gerne sprede advarslen til venner og bekendte der kommer på havnen.

Tilmelding til stativordningen

Som udgangspunkt vil stativordningskontrakterne fra 2024/2025 blive overført til ordningen i år. Dog er det ekstremt vigtigt, at I får givet besked til havnekontoret, hvis der har været de mindste ændringer – f.eks. i ejerskab, bådtype, bådstørrelse eller andet relevant. Det samme gælder, hvis du i år har fået tildelt en ny plads, enten fast eller midlertidig. Dette skyldes, at havnen skal bestille ekstra stativer i den rigtige størrelse inden for de næste par uger, hvis vi ikke har nok. Derudover beder vi dig informere havnekontoret, hvis der er ændringer i forbindelse med optagning af sejl båden – herunder om den skal på land med eller uden mast – sammenlignet med sidste år. Alle oplysninger skal tilgå havnekontoret så tidligt som muligt. De af jer, der ikke er tilmeldt stativordningen – så er det nu. Du finder tilmeldingsformularen på havnens hjemmeside (www.dragoer.dk/havn) under havnekontor, som du udfylder og sender til os på mail havn@dragoer.dk eller afleverer til havnekontoret. De af jer, der ikke er sikker på, om I er på ordningen, skal jeg bede om at I får det undersøgt nu.

Det er stadig vores intention at få så mange som muligt med på den fælles stativordning, idet det både gør ordningen mere rentabel, øger fleksibiliteten og optimerer brugen af plads på havnen.

Bådoptagning 2025

Optagning af både begynder onsdag d. 1. oktober og varer frem til torsdag d. 13. november. Det bliver lige som sidste år; både **op til 5 tons på tirsdage og torsdage**, og både **op til 10 tons på onsdage – om formiddagen i Ny havn og om eftermiddagen i Gl. havn**. Vejer din båd **over 10 tons**, skal du kontakte havnekontoret. Vi regner med at have én optagningsdag for både over 10 tons fredag d. 10 oktober. Kom gerne en halv time før og hvis du må melde fra, så må det meget gerne være mindst 24 timer før din bookedede optagningstid.

Du bestiller tid til optagning ved at kontakte havnekontoret pr. mail havn@dragoer.dk eller telefon 32891570 (10-12 på hverdage og torsdag eftermiddag 16-1730). Vi minder om, at bommen kan være låst til gruspladsen, når der er bådtransport på området, og vi frabeder os kørsel på gruspladsen i perioden. Biler der er parkeret på havneområdet til gene for bådoptagningen kan blive fjernet uden varsel.

Til selve optagningen, vær klar og kom gerne lidt før jeres bookingtid, men udvis samtidig tålmodighed, da vi jo som altid er vejr- og mandskabs afhængig. Hvis I skal op med mast på så husk at afmonter alle sejl og bom. Hvis du ikke kan tage bommen af, så afmonter bomdirk, lazy jacks mv. og fastgør bommen i lavest mulige position i borde. Disse tiltag er nødvendige af forsikringsmæssige årsager. Hvis I har billeder af stativindstilling eller placering af stropperne til jeres båd, må I meget gerne tage dem med til optagningen.

I år bliver vi udfordret med hensyn til plads til vinteropbevaring af både på Dragør Havn. Dels er der generelt flere større både i Dragør Havn end tidligere og så er der et ønske om, at vinteropbevaring af både på parkeringspladsen ved havnekontoret blive reduceret mest muligt. Yderligere vil et renoveringsprojekt på servicemolen i Ny Havn gøre, at der ikke kan stå både på nokken i Ny havn denne vinter.

Pladsmærker 2025

Vi har stadig nogle pladsmærker (Den gule 2025 udgave) liggende på havnekontoret. De udleveres fortsat mod fremvisning af bevis for at du som minimum har ansvarsforsikring på båden. Selv om det er meget sent på sæsonen, vil det stadig være en rigtig god ide at have et gyldigt pladsmærke på din båd, også når den står på land. Få nu de sidste afhentet!

Vi får stadig spørgsmål om hvorfor vi spørger efter forsikringspapirer. Det er der tre årsager til. Dels har Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) opfordret os til at gøre det, som følge af erfaringer fra andre havne og dels har politiet bedt os om at gøre det. Endelig giver det os på havnekontoret et godt overblik over sammenhængen mellem ejerforhold, forsikringsforhold og pladslejer, som vi alle er forpligtet til at have i orden jf. vores gældende Særlige Bestemmelser for Lystfartøjer m.m. i Dragør Havn og det gør det nemmere at holde styr på alle vores både og joller i havnen på land eller i vandet.

Næste år skal vi have alle pladsmærker på plads på bådene, inden vi går ind i sejlsæsonen! De nye Grønne 2026 pladsmærker bliver klar til udlevering omkring søsætningen 2026.

Procedure for at vende grøn/rød - ledig/ikke ledig skilte

Sommersæsonens afslutning betyder som altid, at havnekontoret er stopper med at vende ledig/ikke ledig skilte om morgenen. Jeg synes selv, at det er gået super godt i år. Der var stadig pladser med røde skilte, hvor vi havde på fornemmelsen, at pladslejerer var væk fra pladsen, men ikke så mange som tidligere. Grønne skilte når pladsen er fri er og bliver en rigtig god måde at optimere pladsfordelingen til vores gæstesejlere og medvirker til en øget indtjening. Proceduren er stadig, at hvis I er afsted med kun én overnatning væk fra Dragør Havn, anbefaler vi at I holder skiltet på rødt, men husk at skifte til grønt skilt for alt fravær over én overnatning! Fra havnens side har vi løst vendeopgaven 100 % og der har ikke været nogen fejl og misforståelser i år. Når det er sagt, så vil jeg opfordre alle til at lade være med



at lege havnefoged i Dragør Havn og lade havnekontoret gøre arbejdet i sommerperioden. Det er selvfølgelig OK, at venner eller naboer på broen vender jeres skilte, men det er meget bedre at lade havnen gøre det, især hvis der ligger gæstesejlere på jeres plads, som skal bedes om at sejle på et tidspunkt eller flytte til en anden plads. Det er en havnemyndigheds opgave og ikke en privat persons opgave. Jeg synes ikke, vi kan være bekendt, at bare én gæstesejler klager over den behandling de har fået i Dragør Havn.

Der er nu pladsbredde angivelse på alle de grønne skilte hvor det er relevant. Endvidere har vi stadig et mindre parti plastik tilbehør til rød/grøn skiltet, hvor man kan skrive ankomst dato og tid på f.eks. et stykke malertape. Det kunne være f.eks.: **RETURN 6/8 12:00**

I kan købe tilbehørsdelen på havnekontoret for 25,- kr. og afprøve det i næste sæson. Det øger effekten af ledig/ikke ledig proceduren.

Oprydning på havnen

Havnen er godt i gang med at komme af med de gamle udtjente både og joller, der har stået på havnen alt for længe. Min forhåbning er, at når vi kommer til foråret, så har vi ikke flere efterladte både tilbage på land. Med hensyn til alle de uautoriserede efterladte bådtrailere og ubrugte gamle jolle vogne der står på havnen, så er vi ved at flytte dem sammen i bunker på Prins Knuds Dæmning. Her vil de stå i en periode, hvorefter de vil blive bortfjernet. Efterladte bådtrailere med nummerplade på, er blevet kontaktet, og dem vi fik fat i er registreret og flyttet til et sted udpeget af havnen. Resten bliver stablet på Prins Knuds Dæmning og bortfjernet efter et stykke tid. Så er der gamle passive bådstativer og bukke, der desværre står overalt på havnen, men som vi også er ved at få styr på.

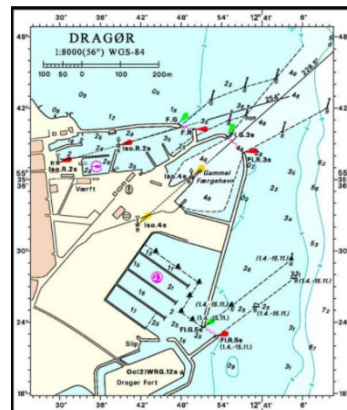
Vi er allerede kommet langt og det er ikke meningen, at vi skal have en klinisk ryddet havn, hverken i Gammel Havn, Ny Havn eller på græsarealet ved Fortet. Det er dog nødvendigt, at vi optimerer brugen af den plads vi har på havnen således, at vi fremadrettet kan opbevare aktivt brugte registrerede bådtrailere i sommersæsonen og tillade henstilling af aktive bådstativer m.m. efter havnens anvisning, samt skaffe den nødvendige plads til vinteropbevaring af bådene på land.

Samtidig opfordrer vi alle til at hjælpe os med at holde hele havnen ordentlig og ryddelig, benytte affaldsbeholderne, anvende miljøstationerne til olie og andet miljøfarligt affald og selv køre alt andet affald, der ikke hører til på havnen på genbrugspladsen, hvilket er særligt vigtigt her i forbindelse med klargøring til vinteren.

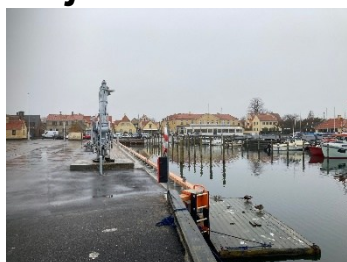
Oprensning af sejlrender 2026

Indsejlingen til Ny havn forventes oprenset igen i foråret 2026. Indtil da anbefaler vi behørig opmærksomhed ved indsejling og afgang fra Ny Havn når både med dybgang på over 1.80 skal til Ny Havn til bådoptagning. I bør holde jer i midten mellem de to orange kugler der ligger i indsejlingen, hvor vi forventer den største vanddybde på det snævre sted.

I forbindelse med den forventede oprensning i 2026 vil vi forsøge at udnytte vores tilladelse til nyttiggørelse og genanvendelse af sandet på land, i stedet for at dumpe det i Køge bugt.



Projekter 2025/2026



Beghusmole projektet er færdigt og så alligevel ikke. I vores iver for at gøre det så godt som muligt glemte vi et fodtrin til at komme ned i bådene og så kom fortøjnings-ringene til at sidde meget lavt på molen. Det vil vi rette op på i løbet af vinteren, hvor vi sætter en 15x15 cm "friholder" fast som fortrin på siden af beton toppen hele vejen fra Havnekranen ind til bunden af havnepladsen og så flytter vi fortøjnings-ringene op på fodtrinet.

I løbet af efterår/vinter 2025 iværksætter vi nogle større renoveringsopgaver flere steder på havnen. Havnen vil selv stå for renovering af det gamle stykke af Søndre Mole og den lave bro ved mastekranen i Gl. Havn og et firma udefra vil renovere især broerne i Ny Havn med hovedvægt på Rælingen og Lejderen og T-stykkerne.

I januar og februar 2026 er det vores intention at gennemføre en total renovering af servicemolen i Ny Havn, der skal være færdig inden søsætningen 2026. Det er et større projekt men nødvendigt for en fortsat sikker drift af Dragør Havn. Det betyder også, at der ikke vil komme til at stå både på nokken i Ny Havn denne vinter.

Havnekontorets åbningstider 1. september til 31. marts

Fra 1. september til 31. marts er havnekontoråbningstiden hverdage mellem 10 og 12 samt torsdage mellem 16 og 1730. Det forventes, at der vil være reduceret kontoråbningstid fra medio november til medio februar, hvor vi ikke holder kontoret åbent torsdag eftermiddag og kontoret vil være vinterlukket fra 15. december til medio januar, hvor der kun opretholdes et højvands- og snerydningsberedskab. Du kan som altid forsøge at kontakte havnekontoret på hovedtelefonnummeret +45 32891570 i vores almindelige arbejdstid. Vi lover dog kun, at der er nogle til at svare i kontortiden.

I akutsituationer kan du kontakte havnefogeden på +45 21484132.



Dragør Havn - Havnekontoret

Tel.: +45 3289 1570 – Mail: havn@dragoer.dk

[Dragør Havn \(dragoer.dk\)](http://www.dragoer.dk)

www.dragoer.dk/havn