

Punktreferat af Brugerråd for Dragør Havn (BRDH) møde 2. juni 2026

Deltagere:

Dragør Bådelaug	Erik Bonde Andersen	EA	Afbud
Dragør Sejlklub	Tom Lindquist (Formand)	TL	
Fiskeriforeningen	Peter Leth	PL	
Frivillige museumsforeninger	Niels Andersen	NA	
Strandjagtforeningen	Arne Holten	AH	Afbud
Kajakklubben Pilen, Dragør Kajakklub, Dragør Frømandsklub og Dragør Roklub	Ricco Bøhm Leth	RL	
Erhvervsforeningen for Dragør Havn	Lars Winding (Næstformand)	LW	
Dragør Motorbådsklub	Niels Christensen	NC	Afbud
Foreningen for Skurbyens bevarelse	Tom Petersen	TP	
Kommunalbestyrelsen	Trine Søe	TS	Afbud
Center for Plan, Teknik og Erhverv	Jesper Horn Larsen	JH	Afbud
Havnefoged/Sekretær	Finn Frigast Larsen	FL	Referent

1. *Emner vedrørende drift og vedligehold af havn og faciliteter. Orientering fra Havnefogeden.*
 - a) *Status søsætning 2026:*
 - i) *Klargøring af både på land! Slibning og brug af strøm.*

FL understregede kravet om at bruge slibestøvsuger, når man klargør både dels for egen beskyttelse, men også for at undgå at genere naboer. FL bemærkede, at godt sømandskab også gælder når man står på land. Over vinteren har havnen desværre set at flere af vinterliggerne ligger med fast el-tilslutning til deres både. Det indskræpes, at regler og vejledning om brug af el over vinteren som oplyst i "Havne Nyt" overholdes. Endvidere er der desværre stadig nogen, der bruger for tynde ledninger og endda indendørsledninger og - stik udendørs på pladserne – Det er et absolut **No-Go**. I år har havnen været ude for at måtte tage søsatte både på land igen pga. kraftig galvanisk tæring. Havnen beder alle sejlere om at være meget opmærksomme et ekstraordinært højt elforbrug, hvilket kan skyldes afladning ombord, hvilket igen kan være årsagen til galvanisk tæring. Ved mistanke om afladning bør man få det undersøgt hurtigst muligt. Galvanisk tæring forekommer ikke alene på egen båd, men kan også sprede sig til naboer via vagabondstrøm.

Havnen har fået en ny mastekran i Ny Havn. Desværre er det blevet nødvendigt at understrege, at hverken havnens to mastekraner eller den gamle havnekran under nogen som helst omstændighed må benyttes til personløft. Dels er der ingen forsikring der dækker uheld ved personløft uden certificeret personløftegrej og - kranfører og dels kan havnen risikere at få et straks-forbud mod brug af havnens kraner, hvis det bliver opdaget af arbejdstilsynet.
 - ii) *Bookinger.*

Ved søsætningen i år har Havnen brugt rigtig mange ressourcer på at få folk til at booke søsætning så tidligt som muligt. Det undrer Havnen, at man ikke tænker på bestilling af mekanikker og reservedele før til allersidst, hvorfor søsætningen bliver udsat til sidste øjeblik og nogen gang også for sent. Tænk fremad allerede i efteråret.
 - iii) *Gebyr for No-Shows og sene ændringer.*

Havnen foreslag om at oprette et gebyr for No-Shows og sene ændringer er ikke trådt i kraft og det gik faktisk OK ved søsætningen. Havnen har valgt at vente med yderligere tiltag og se om det ikke også kan fungere ved optagningen til efteråret. Trusselen om gebyr er forhåbentligt nok.
 - b) *Oprensning af indsejlingen til Ny Havn.*
 - i) *Status – efs. - Way ahead*

Efter en langvarig og tung sagsbehandling lykkedes det i begyndelsen af april, at få en farbar rende i den nordvestlige side af indsejlingen til Ny Havn. Renden er markeret med 4 orange kugler, som man skal holde sig på vestsiden af. Hvis uheldet er ude og der kommer yderligere tilsanding har vi to muligheder. Hvis den tilladelse til oprensning på 15.000 m³ sand fordelt på 5 år, som havnen har søgt om, ikke er på plads, så vil vi lave sideforskydning for at sikre gennemsejling i indsejlingen. Hvis tilladelsen er på plads, så vil vi benytte den. Status på ansøgningen er at Miljøstyrelsen har behandlet forureningsgraden af sandet i indsejlingen og det er fint og rent sand. Sagen er nu sendt videre til Kystdirektoratet, der skal behandle den med henblik på at afgøre om det oprensede sand skal være By-Pass / Back-Pass eller skal nyttiggøres til havs eller på land.
 - ii) *Nyttiggørelse af sandet til kystsikring.*

Havnen har et meget fint samarbejde med Plan og Teknik/Kystsikringen og deres rådgiver Cowi bliver også havnens rådgiver i det videre arbejde med Kystdirektoratet. Målet er at forsøge at finde en Win-Win situation for Dragør med udnyttelse af sandet, hvis det er muligt.
 - c) *Projekter:*
 - i) *Anlægsbudgettet 2026 - 2029.*

Der er ikke flere penge til anlægsprojekter i 2026, så resten af året vil blive overvejende renovering af bygninger og nødvendig vedligeholdelse inden for driftsbudgettet.

ii) *Affaldssortering.*

Plan og Teknik arbejder fortsat på etablering af en affaldssorteringsordning på havnen med op til 3/4 affaldssorteringspladser og en mindre rest af nuværende affaldscontainer.

2. *Emner vedrørende udlejning af ejendomme og arealer.*

a) *Proces for genudlejning af skurgrunde og vurdering af skure i Skurbyen.*

i) *Nyt regulativ for Skurbyen – Ventelisten*

Det nye regulativ blev godkendt af Kommunalbestyrelsen 28. maj. Ventelisten for leje af skurgrunde på Dragør Havn rettes som en konsekvens af det nye regulativ, hvor Erhvervs- og bierhvervsfiskere nu er ligestillet i kategori 1.

ii) *Anden omgang af udbud af skurgrunde til leje.*

2. runde er gået i gang og 3. juni bliver der gennemført vurderinger af vurderingsnævnet af 5 1/3 skur. 1/3 fordi det ene skur er opdelt i 3 lodder der skal handles adskilt af hinanden.

b) *Orientering om status for den fremtidige brug af Det Gamle Værft og 7 mandsgruppen.*

Værftsgruppen har gennem de konservative fået et tilskud på 1.5 mil. fra slots og kulturstyrelsen. De 1.2 mil. bruger kommunen på at lave beredskabsplan og forbedringer af bygningen så den bedre kan bruges til en midlertidig drift alt imens der ombygning osv. planlægges. Restbeløbet bliver brugt på etablering af en gruppe der skal styre projektet og starte proces op med relevante faggrupper etc. En del af beløbet bliver brugt på ikke kommerciel drift. Ideen er at afprøve aktiviteter for, at få skabt den perfekte bygning til det. Der vil også blive lagt vægt på kommunikationen omkring udviklingen og borgerinddragelse. 18/6 har økonomiudvalget godkendt denne løsning. Hvad der konkret sker herfra, er ikke aftalt på nuværende tidspunkt. Det vil blive fortalt gennem div medier.

3. *Emner fra årshjul.*

a) *Havnekontorets åbningstider.*

Havnekontoret er nu på sommertid, hvilket betyder at der er bemannet hverdag mellem (6) 7 og 1730 og åben kontortid mellem 10 og 12 samt 16 til 1730 hverdag.

Det betyder samtidig at vendeskilte-ordningen er trådt i kraft, og havnen vil gøre deres bedste for at få ordningen til at fungere så godt som muligt.

b) *Algebekæmpelse.*

Havnen har sprøjtet algebekæmpelsesmiddel på alle træbroer. I år er der forsøgt med et nyt algebekæmpelsesmiddel og havnen vil derfor meget gerne have nogle tilbagemeldinger om det virker og gerne en vurdering om det er bedre eller dårligere end forrige år?

c) *Status for pladstildeling 2026.*

Pt. er der en flere ledige pladser i havnen end forrige år. Vi er på vej den rigtige retning, men der er et stykke vej endnu, før vi når i mål. Havnen har intensiveret kommunikationen og oplysninger om ledige pladser i Dragør Havn. Der er nok flere grunde til at der er flere ledige pladser i år bl.a. dieselprisen og den generelle usikre situation i verden synes at have fået flere af vores ældre bådejere til at opsigte deres plads i år idet en båd på en plads måske ikke er så attraktiv som tidligere og at de dermed siger: Stop nu er det nok.

d) *Personalsituationen på havnekontoret.*

Havnekontoret er fuldt bemannet inklusiv 2 sommerfugle, hvoraf den ene er den samme som de to forrige år og den anden er en ny anvist af Tårnby Jobcenter.

Som oplyst tidligere så er havnens 2/3 havneassistent stilling besat pr. 1 april. af Morten Østergaard. Morten indgår i havnekontorets vagttårn og er derfor ansat fuldtid i højsæsonen 1 juni til 31 august.

4. *Havnens udvikling. (Dragør Havn Vision, Lokalplan 70, Kommuneplan mv.)*

a) *Status kystsikring.*

I Jespers fravær orienterede havnefogeden om at kystsikringen følger planen. Det vil sige at Miljøkonsekvensvurdering Etape 1 er under udarbejdelse og Projektering af Etape 2 er begyndt.

b) *Status for ny udviklingsplan for Dragør Havn i relation til kystsikringen.*

- Initiativgruppen bag havneudviklingsprojektet har deltaget i åbent borgermøde 28. april og i workshop 18. maj.
- Løsningskataloget for Etape 2 er tilgængeligt på kommunens hjemmeside via dette link. <https://www.dragoer.dk/media/2pukhohl/borgermoede-28-april-2026-loesningskatalog-reduceret.pdf>.
- Brugerrådet skal på et tidspunkt give input til løsningskataloget ift. valg mellem de to indre løsninger.
- Initiativgruppen bag havneudviklingsprojektet har haft møde med forvaltningen for at få status på Strategisk fysisk udviklingsplan og analysearbejdet af moler og indsejlinger.
 - Udarbejdelse af strategisk fysisk udviklingsplan er udsat til efter sommerferien.
 - Analyse arbejdet af moler og indsejlinger pågår og forventes afsluttet inden sommer. Det overrasker, at der på den indre løsning stadig skal være en kote 4,0 bølgebryder på alle moler. Initiativgruppen bag havneudviklingsprojektet er blevet lovet en orientering når det færdige materiale foreligger.
- Der arbejdes på et dispositionsforslag for Etape 2, som skal ligge til godkendelse for kommunalbestyrelsen i indeværende år.

5. *Forslag fra Brugerrådet til havneadministrationen.*

- a) *BRDH-godkendelse af ansøgning om bibeholdelse af skur efter pension Høringssager.*
Bierhvervsfisker Henrik Haack er gået på pension og ansøger BRDH om tilladelse til at beholde sit skur som pensioneret fisker.
BRDH godkendte ansøgningen.

6. *Høringssager.*

- a) *Høring om placering af transformer og målerskab.*
BRDH er blevet hørt om placering af transformer og målerskab til de nye el-standere for El-bilen på havnen. Det er besluttet, at placeringen skal være omme bag Færgevej 15.
(Placering 2. i høringen)

7. *Forslag fra Brugerrådet til kommunen, herunder kontakt til det politiske niveau.*

- a) *Gennemgang af Sauna projekt sandtangen.*
Havnefogeden gennemgik **Sauna projekt sandtangen**.
BRDH besluttede efter en debat af projektet, at Sek. Skulle sende til alle i BRDH med en anmodning om at modtage deres tilkendegivelse om projektet er værd at arbejde videre med eller ej inden fredag d. 19 juni.

8. *Kommunikation/markedsføring af havnen over for borgerne og det politiske.*

- a) *Kommende aktiviteter på havnen.*
Følgende arrangementer er i kalenderen for juli og august:
11. – 12. juli Dragør Kunstfestival, Havnepladsen.
07. – 09. august Havne fest, Havnepladsen.
16. august Cirkus Arena, cirkuspladsen Grønningen.

Følgende aktiviteter er i kalenderen for Gl. Værft i juni, juli og august:

29. 30. juni Træskobal Pia Lindiger.
01. – 14. juli Moar's Ark i Dragør.
27. juli – 03. august Henrik Seiersen.
07. – 16. august Ulla Gerhardt, maleriudstilling.
17. – 23. august Jørgen Avmyg Larsen.
24. – 28. Merete Kjær Larsen maleriudstilling.

b) Møde i turistrådet 3. juni

Havnefogeden vil deltage i Turistrådets kommende møde 3. juni hvor han på både på vegne af BRDH og Havnen vil fremlægge forslag om ensretning af aktivitets- og arrangementskalendere samt spørge til hvem der koordinere at de fremgår af de forskellige hjemmesider. Endvidere vil havnefogeden spørge ind til hvorfor havnen ikke er promoveret mere i den nye Dragør Guide.

9. Koordinering mellem klubber i forhold til arrangementer og tiltag.

a) Dragør Sejlklub:

- Dragør Sejlklub har fået ny forpagter som hedder Spisehuset Dragør Sejlklub. Det har været en stor succes og givet klubben mere omtale og generelt et højere aktivitetsniveau
- Der var planlagt DM for Wayfare joller i slutningen af maj, stævnen blev desværre aflyst pga. for få deltagere.
- Sejlerskolen er igen i år udsolgt med 50 elever. Der sejles mandag, onsdag og torsdag fra 1. maj til 30. september med pause i juli.

b) Samarbejdet Madsens Krog:

- Vi har i DKK nu fuldført kajakkursus for 10 nye roere og Pilen har haft 16 stk. igennem i år.
- Pilen, Dragør roklub, sejlklubben og DKK (Dragør vandaktivitet), har indledt samtaler sammen med DGI, om der kan etableres et samarbejde bl.a. om unge på vandet, fællestøring og måske også nogle vinteraktiviteter. Vi har næste møde med DGI i begyndelsen af august.

c) Amager Museum:

- Skipperbyens dag afvikles 29. august. Nyhavnssejlerne er inviteret igen i år til at ligge i fiskeribassin.

10. Bordet rundt orientering fra klubber og brugere og eventuelt.

- a) Havnen gentog beslutning om at bruge beddingen i GI Havn igen efter det midlertidige stop. Den nye procedure er, at Beddingen kun kan benyttes efter skriftlig aftale med Dragør Bådeværft. Herudover er der nogle enkelte brugere der kan få tilladelse til at benytte beddingen efter individuel aftale med havnekontoret. Disse "restriktioner" i forhold til tidligere, er indført for at få de forsikringsmæssige forhold på plads og i orden ved brug af Beddingen.

Brugerrådsmøder 2026: Onsdag d. 2. september.

Onsdag d. 2. december.