



3 spor for kystbeskyttelsen i Dragør

Tre spor

1

Dragør Kommune har gennem mange år arbejdet på at finde en måde at beskytte byens borgere, kulturarv, infrastruktur og landskaber mod en stormflod fra havet. I oktober 2021 besluttede Kommunalbestyrelsen, at udviklingsplanen 'Morgendagens Dragør - klimarobust kystkommune' skulle danne rammen om Dragør Kommunes eget bud på, hvordan og hvornår kommunens seks delstrækninger langs de 13 km kyst skal beskyttes. Udviklingsplanen arbejder efter at beskytte ejendomme til et sikringsniveau, der svarer til en 100-års hændelse frem mod 2050. Udviklingsplanen redegør også for, hvordan kystbeskyttelsen kan bygges ud. De supplerende undersøgelser er også en del af Dragør Kommunes eget spor for kystbeskyttelse. På plancherne i udstillingen kan du se, hvordan kystbeskyttelsen kan komme til at se ud på de seks delstrækninger.

2

I foråret 2022 tilbød **Sund & Bælt A/S**, som bl.a. har anlæg på Kastrup Halvø, at bygge og medfinansiere kystbeskyttelsen foran Dragør Nordstrand. Sund & Bælt vil bygge med en højere sikkerhed og med højere digeanlæg end Dragør Kommune har arbejdet med i Udviklingsplan 2021. Dette beror på, at infrastrukturselskaberne i Danmark har et højere krav til sikkerhed end kommunerne normalt har. Dragør Kommune skal i så fald forpligte sig til at få det højere dige ført til terræn på land - enten nord eller syd om Dragør Havn. Sund & Bælt har fået beregnet, hvor højt et fremskudt dige skal være for at beskytte mod en såkaldt 10.000-års hændelse. Arbejdet afventer delresultatet af det statslige arbejde, der er beskrevet under spor 3 nedenfor. Læs mere om dialogen med Sund & Bælt og se skitsen og indledende beregninger på Sund & Bælts hjemmeside.

Kommunalbestyrelsen i Dragør Kommune besluttede i efteråret 2022 at undersøge, om det er en mulighed at lave en fælles kystbeskyttelse med Sund & Bælt i den nordlige del af Dragør. Projektet skal både beskytte lufthaven og den nordlige del af Dragør Kommune. Undersøgelsen er ikke gennemført, men Sund & Bælt har lavet en skitse, der viser, hvor sikringen kunne ligge, og hvordan den kunne se ud.

3

Regeringen besluttede i 2022, at det skal undersøges, hvordan en samlet stormflodssikring af hovedstaden kan se ud og finansieres. I efteråret satte Transportministeriet og Miljøministeriet derfor gang i en forundersøgelse af stormflodssikring af hovedstadsområdet med særlig fokus på kritisk infrastruktur (for eksempel lufthavn og metro). Dragør Kommune deltager i arbejdet sammen med Tårnby, Hvidovre og Københavns Kommuner og infrastrukturselskaberne. Det ventes, at arbejdet er afsluttet ved årsskiftet 2023/2024. Se mere på Sund & Bælts hjemmeside.