

Robust Kystbeskyttelse Dragør

Borgerinddragelsesproces og debat-database

Backscatter
26.02.2020

Forord

Dette notat er udformet af Backscatter, som er en konsulentvirksomhed med fokus på brugen af digitale metoder til at navigere, visualisere og analysere data fra diverse digitale platforme. På baggrund af samarbejdet med Dragør kommune, der har opstillet opgavens rammer og dets formål, gives der et overblik og analyse af borgerinddragelsesprocessen og debat-databasen som er udarbejdet i forbindelse borgerinddragelsesprojektet 'Robust Kystbeskyttelse Dragør'.

Indholdsfortegnelse

Introduktion og baggrund	2
Opsummering af besvarelser	3
Hvad mener borgerne?	4
Borgermøde for Dragør Nord og Dragør by	4
Besvarelser Dragør Nord	4
Besvarelser Dragør By	6
Borgermøde Dragør til Søvang	7
Besvarelser Dragør til Søvang	8
Borgermøde Søvang	9
Besvarelser Søvang	10
Borgermøde Søvang til Kongelunden	11
Besvarelser Søvang til Kongelunden	12
Besvarelser Kongelunden	13
Besvarelser med fokus på hele kyststrækningen	14
Diger i Dragør 2018: alternative løsninger og forslag	15
Debat-databasen	17
Metode - hvordan er databasen udformet?	17
Brug af databasen	17
Emner	17
Strækning	17
Forum	17
Frisøg - for detaljer	17

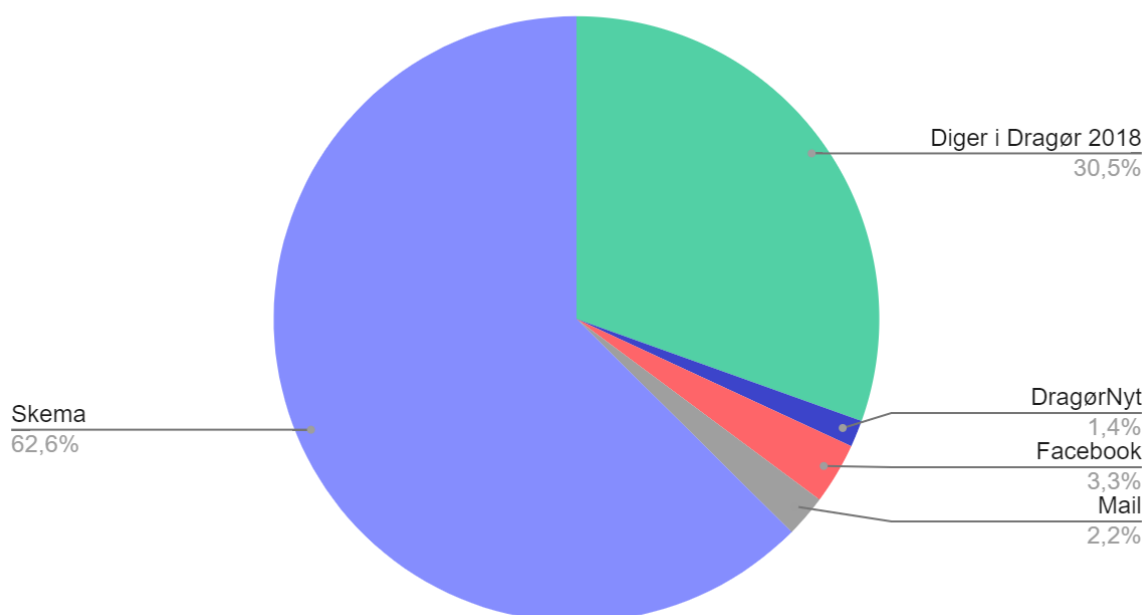
Introduktion og baggrund

I forbindelse med projektet "Klimarobust Kystkommune" er der fra november 2019 til februar 2020 blevet gennemført en borgerinddragelsesproces i Dragør Kommune. Der er afholdt seks borgermøder: Et ambassadørmøde for repræsentanter for grundejerforeningerne og fem borgersamlinger. Projektets Facebook-side [Diger i Dragør](#) er blevet brugt som informationskanal, og enkelte har givet deres holdninger til kende der. Der har været annoncer i DragørNyt, og på [Dragør Kommunes hjemmeside](#) har man kunne finde information om inddragelsesprocessen og parallelkonkurrencen.

Processen har resulteret i 340 skriftlige besvarelser indsendt via et online spørgeskema, Facebooksiden *Diger i Dragør*, som mails og som læserindlæg i avisen *DragørNyt*.

Udover de 340 besvarelser indgår 148 besvarelser fra borgerinddragelsesprocessen *Diger i Dragør* fra 2018, der omhandler forslag til kystbeskyttelsesløsninger.

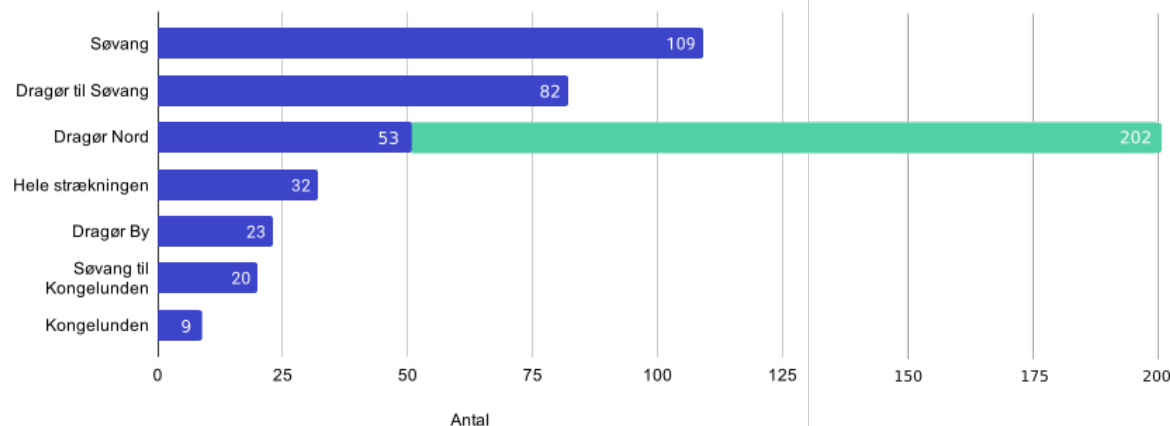
De anvendte medier



488 indlæg i debatten fordelt på fora.

I processen er borgerne blevet bedt om at beskrive, hvordan de ønsker at bruge Dragørs delstrækninger i fremtiden, og hvad de mener er særlig vigtigt vedrørende kystbeskyttelsen af den givne delstrækning. Antallet af besvarelser fordeler sig således på de forskellige delstrækninger:

Besvarelser per strækning



Der er modtaget 53 besvarelser fra Dragør Nord. En besvarelse (mail) er underskrevet af 202 borgere ved deadline.

Opsummering af besvarelser

Besvarelserne er mange og afspejler diversitet på kyststrækningen. Der er dog 4 overordnede temaer i besvarelserne der går på tværs af delstrækningerne.

For det første er der en grundlæggende bekymring for et markant forhøjet dige, der vil reducere udsynet til kysten samt en bekymring for, hvordan et forhøjet dige vil påvirke adgangsforholdene til vandet for beboere og besøgende.

For det andet ønsker flertallet af besvarelserne ikke færdsel på et eventuelt dige da man er bekymret for øget trafik og indkig fra forbigående.

For det tredje er der fokus på fastholdelse af områdernes naturrigdom og karakter.

Og for det fjerde er der stor forskel mellem delstrækningerne på hvorvidt borgerne er for eller imod udvikling af nye rekreative områder.

Endelig skiller delstrækningen Dragør By sig ud ved at have hovedfokus på sammenhæng mellem by og havn.

Dette notat opsummerer kortfattet holdninger og tanker, som besvarelserne indeholder. Alle besvarelser vil kunne tilgås i databasen, som er under udarbejdelse og offentliggøres på kommunens hjemmeside senest 12. marts.

Temasky. Størrelsen af ordene indikerer, hvor mange gange ordet omtales på tværs af besvarelsene. Ordene centimeter og udsigt indikerer at højde fylder noget i besvarelsene. Ligeledes er der fokus på stisystemet, færdsel og adgang til Nordstranden.

OPSUMMERING AF BESVARELSER FOR DELSTRÆKNINGEN DRAGØR NORD

Bekymring over udsigt til 90 cm forhøjelse af dige

Der udvises bekymring blandt flere borgere på strækningen Dragør Nord over opskaleringen af beskyttelsesbehovet fra 20 til 90 cm. En fjerdedel af besvarelsene vedr. Dragør Nord samt et brev signeret af 202 borgere i området (se nedenfor) udtrykker forhåbning om at begrænse digeforøgelsen til 20-50 cm. Bekymringen går hovedsageligt på tabet af havudsigt og potentiel forringelse af ejendomsværdi, ligesom flere frygter at det vil ændre områdets karakter i negativ retning.

Fastholdelse af områdets karakter

Netop områdets unikke karakter går igen i flere af besvarelsene. Nordstranden og Strandstien beskrives som et naturskønt, smukt og fredeligt åndehul, hvor der er plads til, at såvel ældre gangbesværede som børnefamilier med barnevogne og usikre småbørn på cykel kan færdes trygt og sikkert. Der udvises stor bekymring for, at man ved at ændre dette hensyn vil ødelægge området, og der argumenteres for at området umiddelbart bag diget bevarer sin oprindelige karakter af privat strandområde.

En storslået natur og et rigt og ugeneret fugleliv fylder ligeledes meget i beskrivelsen af områdets karakter og dermed også i frygten, for hvad man kan miste. Der udtrykkes ønske om at bevare det "vilde" forstykke og grundlæggende er en del af respondenterne skeptiske over for etablering af rekreative områder, der vil påvirke områdets eksisterende karakter. Derfor efterspørges også løsninger, der forandrer de eksisterende forhold så lidt som muligt.

Ingen adgang på diget og bevarelse af eksisterende færdselsregler i området

Det mest markante diskussionspunkt på tværs af besvarelsene går på, hvorvidt der skal gives adgang til færdsel og ophold på diget, samt hvorvidt cykler og andre lette køretøjer skal kunne færdes på strækningen generelt. Over halvdelen af borgerne, der har indsendt besvarelses, peger på dette som deres største bekymring – årsagen fordeler sig på følgende områder:

1. Bekymring over indkigsmuligheder i de nærmeste boliger.
2. Bekymring over ikke at kunne færdes trygt som barn og gangbesværet.
3. Bekymring over larm fra motionscyklister fra hele regionen.
4. Bekymring over fuglelivet og områdets fauna.

Omkring en fjerdedel af besvarelsene peger på at lægge store sten på toppen af et eventuelt dige for at sikre, at alle former for færdsel umuliggøres. Som det er nu, er al færdsel på diget forbudt - kun tilladt ved overgange til bådebroerne. Dette forbud ønsker mange af respondenterne skal bibeholdes. Der er dog også andre (om end et mindretal), der peger på vigtigheden i at etablere en sti på toppen af diget, hvis digets højde gør, at man som gående ikke vil kunne se over diget på den nuværende sti. Enkelte påpeger muligheden for at skabe en samlet cykelforbindelse hele vejen rundt om Amager.

Intelligent dige og watertubes

Temasky. Størrelsen af ordene indikerer, hvor mange gange ordet omtales på tværs af besvarelserne. Ordene havn og gamle, som er de to hyppigst brugte, relaterer sig til sammenhæng mellem havn og den gamle bydel.

OPSUMMERING AF BESVARELSER FOR DELSTRÆKNINGEN DRAGØR BY

Sammenhæng mellem by og havn i UNESCO-regi

17 ud af 23 besvarelser fremhæver vigtigheden af at bevare sammenhængen mellem den gamle bydel og havnen. For de allerfleste af respondenterne handler dette om, at by og havn ikke adskilles af en fysisk, funktionel og visuel barriere. Flere henviser til ansøgningen om at komme på listen over UNESCO kulturarv, hvor sammenhængen mellem by og havn omtales som en unik kvalitet. Det argumenteres for, at det ikke bliver muligt at komme på listen, hvis by og havn adskilles af en kystbeskyttelse. Andre fremhæver kvaliteten af at kunne bevæge sig frit mellem by og havn, og at kunne se havnen fra byen.

De der udtaler sig om økonomi og betalingsløsning mener i store træk, at det godt må koste ekstra for en løsning, der varetager den gamle by og havnens udtryk, og at det økonomiske bør være et fælles ansvar.

Sammenlægning med ydre moler

11 af respondenterne foreslår, at diget lægges sammen med de eksisterende, ydre moler, så molerne forstærkes, tættes og udbygges. Konkret foreslås det, at dette kan gøres ved hjælp af en fælles indsejling til den samlede havn (gamle havn, færgehavn og nye havn), der kan lukkes med en port/sluse. Flere refererer i denne sammenhæng til projektforslaget fra den borgeroprettede gruppe i 2007, TænkeTanken, om fælles indsejling, som opsummeres her: https://youtu.be/u64PL7iAF_A. Der er en række forskellige forslag til forstærkning og udformning af molerne og indsejlingen som kan læses i deres helhed i databasen under strækningen Dragør By. Midlertidige løsninger som watertubes nyder generelt mindre opbakning blandt respondenterne som en alternativ løsning til den fysiske adskillelse af by og havn.

Borgermøde Dragør til Søvang

29. januar – Sydstranden (Dragør til Søvang)

Deltagerantal: 90

Deltagerne var en god blanding af borgere der har deres faste bopæl i området og borgere, der bruger området rekreativt (bl.a. som del af en haveforening) Mødet var særdeles velbesøgt, med stor debat og spørgelyst.

Gennem spørgsmål og den samlede dialog virkede beboerne optaget af disse temaer:

- **Sikring af boliger og haveforeningshuse** – Det er vigtigt at der bliver etableret en kystsikring der både sikrer mod vand fra havsiden og vand fra landsiden

I besvarelserne omtaler ca. en fjerdedel af respondenterne vigtigheden af at have adgang til vandet og kysten. Der er en bekymring for, at et eventuelt dige vil gøre det svært for gangbesværede, gående med barnevogne og andre mobilt udfordrede borgere at bevare den lette adgang til vandet. Adgang til badebroer og både fylder meget i besvarelserne. Rekreative aktiviteter som badning, sejlads, gå- og løbeture beskrives som en integreret del af folks liv og noget der lægges meget vægt på i fremtidig brug af området.

Natur og æstetik

Et andet centralt punkt i besvarelserne er hensynet til naturen. Der peges på, at det, udover at beskytte beboerne, også er vigtigt at beskytte det fredede engareal inden for diget, som opfattes som helt specielt, og som bør holdes uberørt. 8 borgere peger på, at der skal tages hensyn til almindeligt habitat i videst mulig udstrækning, så man sikrer dyre- og fuglebestanden. 20 besvarelser understreger behovet for løsninger, der indgår på æstetisk vis i områdets eksisterende udformning og natur.

Udsyn og ejendomsværdi

Udsynet til vandet, både for beboere og besøgende fylder ligeledes meget i debatten. Der er en udbredt bekymring for, at et forhøjet dige forringer ejendommenes anvendelse og værdi. Der er også en bekymring for at blive lukket inde bag et dige, og en af respondenterne peger bl.a. på "murene" på Lollands kyst som skrækeksempel på en løsning i Dragør.

Fremskudte løsninger

Bekymringen for at miste udsyn og håbet om at øge områdets rekreative værdi, gør at 10 af respondenterne foreslår at undersøge muligheden for en eller flere fremskudte løsninger. Der argumenteres for bølgebrydere i vandet for at undgå at berøre bebyggelse, og der tales om fremskudte diger med mulighed for at etablere strandpark som ønskede scenarier til at sikre havudsigt og skabe rekreativ herlighedsværdi. Der tales i den forbindelse også om at være villig til at betale væsentligt mere for fremskudte løsninger, der forbindes med en forøgelse af områdets rekreative og ejendomsrættelige værdi.

Borgermøde Søvang

28. januar + 5. februar – Søvang

Deltagerantal: 85 + 45

Til første borgersamling i Søvang var der så overvældende interesse, at man endte med at afholde en ekstra borgersamling grundet pladsmangel. Deltagerne var primært fra Søvang og det store deltagerantal viser et meget stort engagement fra borgere i Søvang. Det er tydeligt at borgerne i Søvang befinder sig i en dilemmafyldt situation hvor det er vanskeligt at finde løsninger, der tilgodeser alle perspektiver.

Gennem spørgsmål og den samlede dialog virkede beboerne optaget af disse temaer:

- **Sikring af boliger, boligværdier og herlighedsværdier** – Det er tydeligt for alle at kystsikring er nødvendig for at beskytte huse og området mod havet, samtidigt er der bekymringer om at kystsikringen kan blive så markant at man mister herlighedsværdier.
- **Adgang til natur** – Deltagerne er meget optaget af den direkte adgang til naturen.

Der er således grundlæggende et fokus på at forhindre oversvømmelser og samtidig bevare udsigten for beboerne. Der efterspørges især løsninger der kan bidrage med "mere end bare kystbeskyttelse". Blandt andet nævner mange af respondenterne, at man bør fokusere på det "rekreative" og at diget skal have en æstetisk værdi ud over at kunne beskytte ejendomme.

Natur og fugleliv

40% af besvarelserne understreger naturens værdi for området, og mange af disse peger på vigtigheden af at bevare naturen og det naturlige udtryk. De hyppigst nævnte rekreative anvendelser af kysten blandt besvarelserne i Søvang er oplevelsen af fugleliv, badning og gåture.

Mobilitet på strækningen

40% udtaler et ønske om at bruge strækningen til cykling. 14 besvarelser peger dog på at cykelstiens placering bør være nedenfor et eventuelt dige, og de fleste udspecificerer at den bør ligge på ydersiden. To personer foreslår omvendt et bredere og todelt dige, opdelt som cykelsti og gangsti. Af de 24 besvarelser der taler om hvor en gangsti bør ligge mener de allerfleste ligeledes at den bør ligge på vandsiden af diget for at hindre indkigsgener.

Søvang Digegruppe

Digegruppen er bekymret for hvilke konsekvenser et meget forhøjet dige vil have på ejendomsværdi og indkig for boligerne på første række. De støtter op om et lavere dige med forstrand: *"Områdets beboere er blevet forelagt skitse/forslag på et sandfodringsdige med en 30 m bred sandstrand fra diget og en digeforhøjelse på 40 cm. Denne løsning kan være bølgebryder og forhindre oversvømmelse. I den oprindelige Niras rapport er der ikke taget højde for den naturskabte sandrevle ca. 500 m fra kysten, der også vil være bølgebryder/ skabe barriereeffekt. [...] Ved forhøjelse af diget med 40 cm ønskes et bredere og todelt dige, opdelt som cykelsti og gangsti.* Brevet kan læses i sin helhed i databasen under strækningen "Søvang".

Borgermøde Søvang til Kongelunden

27. januar – Søvang til Kongelunden

Deltagerantal: 35

Strækningen er den klart tyndest befolkede strækning i Dragør kommune, hvilket også afspejledes i deltagerantallet – Det vurderes dog at deltagerantallet forholdsmæssigt er højt. Forsamlingen var engageret og det var tydeligt at en stor del af deltagerne både bor og arbejder i området, bl.a. ved dyrkning af jorden eller lign. Gennem spørgsmål og den samlede dialog virkede beboerne optaget af disse temaer:

- **Sikring af boliger og jord** – Det var tydeligt at det ligger deltagerne på sinde at der etableres en kystsikring der beskytter deltagernes boliger, den dyrkede jord og den frie natur. Der er således en erkendelse af at det er nødvendigt med kystbeskyttelse

- **Adgangsveje gennem/over kystsikringen** – Flere deltagere var optaget af at det er muligt at krydse kystbeskyttelsen også med køretøjer der er nødvendige i landbrugsdriften. Andre var optaget af muligheden for at have god adgang til naturværdierne i området.
- **Fred og ro** – Ingen i lokalet var optaget af andres adgang til området og anvendelsen af kystsikringen til rekreative formål i højere grad en den nuværende brug af området til rekreative formål. Det var tydeligt at deltagernes forhåbninger primært går på fortsat at kunne leve i fred og ro fra omverdenen.

Besvarelser Søvang til Kongelunden



Temasky. Størrelsen af ordene indikerer, hvor mange gange ordet omtales på tværs af besvarelserne. Ordene dyreliv, hensyn og fugle indikerer stort fokus på naturen.

OPSUMMERING AF BESVARELSER FOR DELSTRÆKNINGEN SØVANG TIL KONGELUNDEN

Områdets funktion

At tænke langsigtet er et gennemgående narrativ for besvarelserne men områdets funktion splitter gruppen. 8 ud af de 20 besvarelser mener diget primært skal være til for at holde vandet ude - de ønsker ikke færdsel i forbindelse med diget. De fleste af disse peger på at det vigtigste er at naturen og fugle/dyreliv kan være i fred - hvilket er en pointe der går igen også blandt flere andre. 7 andre besvarelser ønsker derimod at bruge området til rekreative aktiviteter som ridning, kajak, badning, fuglekigning, cykling og vandring på sandvolden.

Landbrug og kulturminder

Langt de fleste besvarelser er optaget af natur og rekreativ udfoldelse., men der er dog også enkelte, der har andre fokusområder. Én respondent ønsker området braklagt, og én ønsker, at der indtænkes en mulighed for at kunne føre landbrugsdyr over diget. Der ønskes også, at man tilgodeser de gamle gårde i løsningen, og at fortidsminder beskyttes. To personer udtrykker bekymringer over hvilke konsekvenser kystbeskyttelsen vil få for deres ejendomme.

Besvarelser Kongelunden



Temasky. Størrelsen af ordene indikerer, hvor mange gange ordet omtales på tværs af besvarelserne. Ordene cykling og naturen indikerer et ønske om fysisk aktivitet på naturens præmisser.

OPSUMMERING AF BESVARELSER FOR DELSTRÆKNINGEN KONGELUNDEN

Kun 9 besvarelser omhandler Kongelunden. Gennemgående for besvarelserne er ønsket om et område, der opfordrer til aktivitet som vandre- og cykelture, uden at det bliver på bekostning af områdets naturlige udtryk, og der ønskes et dige, der fremstår som en "del af naturen". Flere af besvarelserne udtrykker et ønske om mulighed for færdsel, især for cyklister, mens en besvarelse ikke ønsker en cykelsti og en anden ikke ønsker adgang for heste. To besvarelser fremhæver, at det vigtigste ved diget er, at der ikke kommer oversvømmelse, og én ønsker at området bevares uden yderligere tiltag.

Arbejdsgruppe for "Kongelundsfortet i bevægelse"

Det hyppigst nævnte tema er natur og dyreliv, hvilket omtales i omkring en tredjedel af besvarelsene. I den forbindelse viser en del af besvarelsene, at borgerne ønsker at bevare de nuværende strandenge, og at løsningen skal give mulighed for naturoplevelser. I temaet der omhandler beboerne tæt på kysten lægges der især vægt på at beholde havudsigt, at ejendomsværdien skal bevares samt at undgå øget risiko for indkig i haver. Det nævnes i et par besvarelses, at beboere der er direkte berørt af risiko for oversvømmelse skal prioriteres i det videre arbejde med kystbeskyttelsesprojektet, og en borger fremhæver at et eventuelt konstruktionsprojekt bør starte med de borgere, som har den højeste risiko for oversvømmelse. I forhold til de rekreative aktiviteter nævnes især vandsport, cykling, gåture, badning og naturoplevelser.

De to hyppigst nævnte løsningsmodeller er etableringen af en strandpark og et eller flere fremskudte diger. Derudover nævnes både landvinding og "at bryde vandet ude i vandet" også som løsninger.

To besvarelses nævner, at Dragør Kommune i højere grad bør samarbejde med Tårnby Kommune, og flere mener, at Staten bør inddrages, især i forhold til finansiering. Det udtrykkes også, at udgifter bør holdes nede, og at finansieringsmodellen skal beregnes på baggrund af bidrag fra hele kommunen eller hele Amager.

Diger i Dragør 2018: alternative løsninger og forslag

Udover de 340 besvarelses, der er indsamlet i perioden fra december 2019 til februar 2020, indgår 148 indlæg fra borgerinddragelsen i 2018 (Diger i Dragør), der omhandler alternative løsninger og forslag.

Emneskyen herunder viser de løsninger, der blev debatteret mest i 2018.



Temasky. Størrelsen af ordene indikerer, hvor mange gange ordet omtales på tværs af besvarelsene. I 2018 var sandfodring det absolut mest omtalte løsningsforslag.

Sandfodring er det forslag, der optræder flest gange - enten i form af sandfodring langs kystlinjen eller ovenpå de allerede eksisterende revler længere ude. Det gennemgående argument i begge tilfælde er, at sandfodringen vil dæmpe bølgeskulptet mod diget - således at digehøjden kan sænkes. Flere forslag nævner Amager Strandpark som en god

inspirationskilde. Det bliver desuden fremhævet, at sandfodring i form af sandstrande vil være til glæde for borgerne. DN Amager påpeger i sin besvarelse, at sandfodring ved Søvang kan give ekstra natur, især hvis det sker som barriere-ø lidt ud fra kysten. Stenhøfder og andre stenstrukturer bliver også foreslået som mulige løsninger for at bryde bølgerne inden de når diget.

Alternative løsninger for havnen er også et stort diskussionstema. En stor andel af disse forslag omhandler forskellige løsninger, der holder vandet ude ved havneindløbet - for eksempel ved forlængelse og forstærkning af molerne og samlet indsejling til den gamle og nye havn med sluseafspærring.

Debat-databasen

Dette notat giver et indblik i de mest gennemgående hovedpointer i borgernes inputs i forbindelse med den gennemførte borgerinddragelse. Notatet omfatter på ingen måde den rigdom af forslag, betragtninger og bekymringer, der findes i de enkelte besvarelser. For at tilgængeliggøre denne viden og holdningerne er samtlige besvarelser fra debatten kategoriseret og samlet i en database. Alle besvarelser vil kunne tilgås i databasen, som er under udarbejdelse og offentliggøres på kommunens hjemmeside senest 12. marts 2020.

Det følgende afsnit beskriver hvordan databasen kan anvendes som et værktøj til at forstå de overordnede træk i debatten og til at dykke ned i de enkelte besvarelser.

Metode - hvordan er databasen udformet?

I databasen kan samtlige 488 besvarelser læses i anonymiseret form. Teksternes meningsbærende navneord og navneordsfraser er trukket ud automatisk ved hjælp af metoder fra feltet *Natural Language Processing* og derefter kvalificeret manuelt. Dette gør det muligt hurtigt og nemt at finde samtlige tekster, der omhandler det givne tema.

Brug af databasen

Søgefeltene

Databasen har fire søgefeltter med forskellige funktioner, som kan benyttes som en form for navigering blandt debatindlæggene.

Emner

Emnerne er de ekstraherede navneord og navneordsfraser. Det er muligt at søge efter mere end et emne. Dette gør, at kun besvarelser, der behandler begge de valgte emner, vises. Det er dermed muligt at stille konkrete spørgsmål til databasen. *Det er både muligt at vælge emner fra menuen i søgefeltet og at søge sig frem til emner ved at skrive dem ind i søgefeltet.*

Strækning

Sorterer i besvarelser så kun de skrevet om en given strækning vises.

Forum


Sorterer besvarelser efter hvilke forum de er skrevet i.


Frisøg - for detaljer


Feltet "Frisøg" giver adgang til at søge frit i alle besvarelser fra debatten. En frisøgning på "Søvang" vil derfor give flere resultater, end hvis temaet 'Søvang' bliver valgt i tema-feltet, idet databasen indeholder indlæg som nævner 'Søvang', uden at disse er blevet tematiseret og er derfor ikke medregnet som et tema for indlægget.

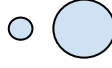
Netværkskortet


Netværkskortet er en visualisering af de forskellige temaer i søgefeltet "Emner". Det giver et oversigtsbillede af de emner, som har været oppe til debat, hvilke emner der fylder meget i debatten og hvorledes emnerne er forbundet.

Cirklernes navn  Cirklernes navne svarer til emnerne i Emne-søgefeltet.

Forbindelserne  Cirklerne "gangsti" og "indkig" er forbundet med en streg i kortet. Det indikerer at der er mindst én besvarelse, der omhandler begge emner.

Cirklernes placering  Når cirkler der ligger tæt på hinanden indikerer det, at de to emner tit tages op i samme besvarelse. Vælger man begge emner (ved at klikke på dem) kan man læse de besvarelser, der omhandler begge emner.

Cirklernes størrelse  At cirklen "cykelsti" er langt større end cirklen "indkig" tyder på, at der er en del flere besvarelser, der omhandler cykelstier end besvarelser som omhandler indkig.

Cirklernes farve  Cirklernes farve er tildelt på baggrund af en matematisk beregning. Emner med samme farve tilhører en gruppe emner, der tit anvendes sammen.