

Punktreferat af Brugerråd for Dragør Havn (BRDH) møde 3. marts 2026

Deltagere:

Dragør Bådelaug	Erik Bonde Andersen	EA	
Dragør Sejlklub	Tom Lindquist (Formand)	TL	
Fiskeriforeningen	Peter Leth	PL	
Frivillige museumsforeninger	Niels Andersen	NA	
Strandjagtforeningen	Arne Holten	AH	
Kajakklubben Pilen, Dragør Kajakklub, Dragør Frømandsklub og Dragør Roklub	Ricco Bøhm Leth	RL	
Erhvervsforeningen for Dragør Havn	Lars Winding (Næstformand)	LW	Afbud Afløst af Brian Espersen
Dragør Motorbådsklub	Niels Christensen	NC	
Foreningen for Skurbyens bevarelse	Tom Petersen	TP	
Kommunalbestyrelsen	Trine Søe	TS	
Center for Plan, Teknik og Erhverv	Jesper Horn Larsen	JH	Afbud
Havnefoged/Sekretær	Finn Frigast Larsen	FL	Referent

a) *Konstituering af Brugerrådet for Dragør Havn 2026.*

Brugerrådet for Dragør Havn konstituerede sig jf. Retningslinjer for brugerråd for Dragør Havn af 30 marts 2022 med samme formand og næstformand.

b) *Emner vedrørende drift og vedligehold af havn og faciliteter. Orientering fra Havnefogeden.*

c) *Forberedelse til søsætning 2026:*

i) *Tid og sted.*

Første dag er onsdag d. 1 april for både over 5 tons i Ny Havn. Derefter er det Påske og næste søsætning er tirsdag eftermiddag i Gl. Havn under 5 ton og herefter det normale system tirsdag, onsdag og torsdag. Vi vil dog forsøge at samle "Én dag i én havn" Det skal forstås således, at vi forsøger at optimere tiden ved at undgå frokostflytningen. (Sidste søsætning under stativordningen er i uge 21, Sek.)

ii) *Gebyr for No-Shows og sene ændringer.*

Det er stadig hensigten at oprette et gebyr for No-Shows og ændringer mindre end 24 timer før den bookedede tid. (Der er desværre stadig mange afbud med meget kort varsel, Sek.)

d) *Oprensning af indsejlingen til Ny Havn.*

i) *Klaptilladelse*

Havnens eneste gældende tilladelse udløber 6 april 2026. Det største problem er dog at der kun er 1.275 m³ tilbage på den tilladelse. Havnen er i gang med at ansøge om nødoprensning af yderligere 1.500 m³ for at komme i mål for 2026. Hvis det ikke lykkes, vil vi lave en sejlbende i indsejlingen så bådene kan komme ind og ud af Ny Havn.

ii) *Nyttiggørelse af sandet.*

Havnen er samtidig i gang med en ny ansøgning på 15.000 m³ for en femårig periode. Der er desværre flere problemer med en sådan tilladelse bl.a. om det skal være en By-pass/Back-pass, en nyttiggørelse eller klaptilladelse. Hvis sandet i indsejlingen er rent nok så vil havnen gerne By-pass/Back-pass, som der var en tilladelse til i 2016 – 2020. Hvis det er nyttiggørelse så forsøges at finde den billigste måde for kommunen. Dvs. at det ikke nødvendigvis bliver billigt for havnen, men det kan være at kommunen kan tjenepengene ind igen ved at bruge sandet til kystsikringen f.eks. i den sydlige del af kommunen. Der er flere optioner og der skal/må tænke ud af boksen denne gang, for ikke at ende i en utænkelig situation, hvor indsejlingen ikke kan oprenses i perioden 2027 – 2030 pga. manglende tilladelser.

e) *Projekter:*

i) *Renovering af servicekajen Ny Havn* Projektet er godt i gang og forventes færdigt i uge 12. (Det blev i uge 14, Sek.)

ii) *Beghusmolen – opfølgning i foråret - 15x15 friholder + fortøjningsringe.*

Afventer at Thomas Havnebyg kommer forbi og laver friholder + fortøjningsringe. (Er gennemført, Sek.)

iii) *Ekstra "huller" i hammeren.*

Samtidig lave Thomas Havnebyg huller i hammeren til dem der ønsker. Jeg vil dog bemærke at der kommer ikke huller i den lave hammer. (Er gennemført, Sek.)

iv) *Sikring af flydebroen i færgehavnen*

Sikringen af Flydebroen i Færgehavnen går i gang på mandag. Forankringen af flydebroen skifter fra kædeforankring til en stålspæleforankring. (Er gennemført, Sek.) Samtidig forstærkes landgangen og de yderste fortøjningsringe på y-bommene udskiftes til klamper.

v) *Anlægsbudgettet.*

Havnen påregner at overholde budgettet. Det skal dog bemærkes, at der er taget 250.000,- kr. til et forstudie af den kommende Strategisk Fysisk udviklingsplan for Dragør Havn.

f) *Affaldssortering på havnen.*

Ideen om affaldssortering på havnen blev gennemgået, og der var en debat om funktion og placering. Havnen blev bedt om at fortsætte med planen.

g) *Snerydning – Is brydning.*

Havnen har brugt meget energi og ressourcer på snerydning i denne vinter. Det har givet mulighed for at få fastlagt, hvad havnens forpligtigelser egentligt er, og det er der kommet nogle overraskelser ud af. Under alle omstændigheder, er der gjort hvad der har været muligt med det udstyr der er på havnen. Havnen har ikke gennemført is-brydning i havnen i år. Gerda IV har ligget klar i Færgehavnen for at hjælpe Lodsens skude til det bliver nødvendigt. Nogen af havnens vinterligger er selvfølgelig blevet overrasket af isen. Måske er det nødvendigt at tænke i boble- /propelleranlæg hvis den klimaændring vi ser fortsætter?

1. *Emner vedrørende udlejning af ejendomme og arealer.*

a) *Proces for genudlejning af skurgrunde og vurdering af skure i Skurbyen.*

i) *Anden omgang af udbud af skurgrunde til leje.* Vi er godt i gang og der er foreløbig 5 1/3 måske op til 7 1/3 skure, der kommer med i næste vurderingsrunde i begyndelsen af april. Der mangler dog en politisk godkendelse af et ændringsforslag til regulativet. (Processen er udsat til maj, Sek) Planen er vurdering og så få skurene i udbud slut april. Havneadministrationen er begyndt at indføre variable opsigelsesdato, hvilket har bragt yderligere et par skure i spil.

b) *Orientering om status for den fremtidige brug af Det Gamle Værft og 7 mandsgruppen.*

Brian Espersen videre gav information fra Lars Vinding:

””””

I værftgruppen har vi valgt at vente med at offentliggøre resultatet af vores arbejde til det er besluttet af KB. Det bliver nok april/maj. Derfor nedenstående meddelelse på FB. Men jeg vil godt våge at sige, at det vi har foreslået IKKE er konfronterende med de interesser, der er repræsenteret i brugerrådet. Det er så efter min opfattelse.

11/12-25 fremlagde vi et gennemarbejdet forslag til det gamle værfts fremtid som multihus / fælleshus for økonomiudvalget. Det bygger på de forslag vi fik ved de åbne dage på værftet i september 25.

Det blev positivt modtaget og vi blev anmodet om en konkretisering der blev fremlagt for økonomiudvalget 19/2. Herfra er det så sendt i proces i forvaltningen og vi håber så det kan blive vedtaget i kommunalbestyrelsen.

Når vi kommer dertil vil vi offentliggøre noget meget konkret der ligger helt i tråd med de forslag vi fik fra borgere, foreninger og erhverv.

Det har taget lang tid pga. kommunalvalget og så tager en så vigtig beslutning bare tid. Vi har tillid til vores politikere og forvaltningen og har på fornemmelsen af de også er glade for vores arbejde og den borgerinddragelse det er udtryk for.

””””

2. *Emner fra årshjul.*

a) *Havnekontorets åbningstider.*

Havnekontoret er tilbage på standard åbningstider hvilket er: mandag – fredag 10 – 12 plus torsdag eftermiddag 16 – 1730. Det vil de være ved indtil 1. juni, hvor sommerperioden begynder.

b) *Vinter-liggere på land og i vandet status.*

På trods af vind, vejr, sne og is, så synes havnen at det er gået fint. Der er dog en sur Smiley over brugen af elkabler. For det første, så må man ikke være konstant tilsluttet. Det er der skrevet om så mange gange! For det andet så skal man bruge korrekt dimensioneret kabler. Der er alt for stor brandfare ved at bruge underdimensionerede kabler eller indendørskabler til udendørsbrug. Og endelig så må de ikke ligge på kørevejen. Havnen har i forbindelse med snerydningen desværre flere gange kørt kabler over og brugt meget energi på at tage smådele af kabler ud af fejekosten til traktoren.

c) *Status for pladstildeling 2026.*

Pladstildelingen for 2026 er godt i gang. Lige som sidste år ses en del opsigelser typisk i tiden for udsendelse af årets opkrævninger, men der har også været et større generationsskifte end det er set tidligere dels med bortgang og også flere af den ældre generation, der sagt tak for denne gang. Der sættes selvfølgelig på at få solgt alle pladserne, men det kan godt blive svært at komme af med de smalle og lange pladser.

d) *Personalsituationen på havnekontoret.*

Som nogen måske har set, så er der stået en 2/3 havneassistent stilling op til besættelse pr. 1 april. (stillingen er besat af Morten Østergaard, Sek.) Det er fordi lønnen til Janik ophører efter marts. Yderligere vil havnen ikke ansætte en ny skibstømrer efter Claus. Det frigør 1 1/3 gennemsnitsløn, som så vil blive brugt på at skabe balance i lønbudgettet og til mindre renoveringsprojekter på havnen.

3. *Havnens udvikling. (Dragør Havn Vision, Lokalplan 70, Kommuneplan mv.)*

a) *Status kystsikring.*

I Jespers fravær orienterede havnefogeden om at kystsikringen følger planen. Det vil sige at man er godt i gang i syd og arbejder videre på den påkrævede miljøvurdering

b) *Status for ny udviklingsplan for Dragør Havn.*

En Strategisk fysisk udviklingsplan for Dragør Havn blev godkendt af KB 26/2.

En strategisk udviklingsplan fastlægger mål og visioner, som sikrer, at der skabes en fælles retning for havnens fremtidige udvikling. Udviklingsplanen skal sætte rammen for havnens fremtidige udvikling.

Udviklingsplanen skal danne grundlag for kommende beslutninger og er et værktøj til at prioritere investeringer og arealanvendelse for erhvervsudvikling, klima, byudvikling, infrastruktur og fritidsliv.

Udviklingsplanen definerer derfor formål og vision for, hvordan havnen skal indrettes og udformes: det fysiske hovedgreb med tekniske anlæg, broer og moler, samt klarlægger principper for kommende indsatser og projekter, eksempelvis placering af nye erhverv eller fritidsaktiviteter.

Udviklingsplanen skal derudover indeholde en kort beskrivelse af havnens historie og baggrund og en stedsanalyse af de aktuelle forhold og potentialer. Den skal også indeholde en proces for udviklingen samt have anbefalinger og prioritering af, hvordan planen kan konkretiseres både med fysiske tiltag og forslag til aktiviteter.

Den strategiske fysiske udviklingsplan foreslås at kunne beskrives ud fra fem temaer:

1. By og bevaring

Her beskrives hvordan der kan skabes sammenhæng mellem Dragør gamle by og havnen med udgangspunkt i Skipperbyens stærke historie og fortælling som fremgår af de bevaringsværdige bygninger og bygværker såsom lodstårnet.

2. Kystbeskyttelse og de rekreative muligheder

Her beskrives hvordan kystbeskyttelsen kan være med til at udforme og skabe nye rekreative muligheder og oplevelser.

3. Turisme

Her beskrives hvordan turismen skal indgå som en del af livet på havnen, i en god balance med havnens daglige brug og hverdagsliv.

4. Erhvervsliv og arrangementer

Her beskrives hvordan erhvervslivet kan indgå som en aktiv medspiller og understøtte aktiviteter og oplevelsen af en levende havn i samspil med turismen.

5. Fritidsliv, klubber og foreninger

Her beskrives potentialer og muligheder at understøtte foreningslivet og hvordan de indtænkes med udviklingen af kystsikring og en fysisk ændring af havnen.

Administrationen anbefaler, at der udarbejdes en strategisk fysisk udviklingsplan for havnen, som viderefører den fælles vision for havneudvikling og kystbeskyttelse som Plan-, By- og Erhvervsudvalget besluttede i november 2021. En strategisk fysisk udviklingsplan kan samle og sætte retning for de mange anvendelser og interessenter, der er i havnen, så der kan arbejdes langsigtet på løsninger, der både kobler erhverv og turisme, forenings- og fritidsliv med udformningen af de tekniske anlæg og kystbeskyttelsen. Ved at udarbejde en overordnet vision og strategi vil der blive sat en ramme, der sikrer, at projekter og anlæg i havnen ikke udvikles tilfældigt eller uhensigtsmæssigt. Strategien er også vigtig for samspillet med bevaring og Dragør by, da havnen er en stor driver for arrangementer og aktiviteter, som understøtter byens særlig identitet som skipperby og oplevelsen af en aktiv og levende bymidte.

Til brug for arbejdet med udviklingsplanen er det nødvendigt, at der udarbejdes en undersøgelse af havnens tekniske anlæg, designkriterier for ombygning af havnen, der også matcher behov for den kommende kystbeskyttelse og for at kunne tage hensyn til et stigende havniveau generelt. Undersøgelsen inkluderer et økonomisk overslag samt forslag til udbygningsstrategi og rækkefølge for de forskellige dele af havnen, der muliggør udviklingsaktiviteter inde i havnen under hensyntagen til kystbeskyttelse og generelt højere vandstand. Herudover understøtter behov for prioritering af havnens vedligeholdelsesaktiviteter.

Opgaven forslås udarbejdes af kommunens rådgiver på kystbeskyttelsesprojektet, og den vil danne grundlag for udarbejdelse af udviklingsplanen for Dragør Havn og indgå i den kommende brugerinddragelse.

Arbejdet er begyndt

4. *Forslag fra Brugerrådet til havneadministrationen.*
Intet at bemærke.

5. *Høringssager.*

a) *Høring vedr. Lokalplan 84.*

Ikke nogen svar. BRDH blev opfordret til at afgive høringssvar hvis BRDH skal have indflydelse, så må råddet give høringssvar også selvom de er ingen bemærkninger.

b) *Kommentarer og bemærkninger til ændring af skurregulativet.*

Forslaget har været forelagt brugerrådet for Dragør Havn, og udvalget skal tage stilling til, om regulativet skal ændres.

Administrationen indstiller,

1. **at** regulativ for udlejning af skurgrunde på Dragør Havn ændres ved at bierhvervsfiskere inkluderes i kategori 1,
2. **at** bierhvervsfiskere kun kan tildeles en skurgrund,
3. **at** bierhvervsfiskere skal have tilknytning til og båd i Dragør Havn,
4. **at** der tages stilling til, om der skal være krav om bopæl i Dragør Kommune for at kunne ansøge som bierhvervsfisker i kategori 1,
5. **at** forvaltningen bemyndiges til at foretage tekniske præciseringer i regulativet om vurderingsråd, hvis det besluttet, at regulativet skal ændres og at sende forslag til regulativ i høring før endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

6. *Forslag fra Brugerrådet til kommunen, herunder kontakt til det politiske niveau.*
Intet at bemærke.

7. *Kommunikation/markedsføring af havnen over for borgerne og det politiske.*

a) *Kommende aktiviteter på havnen.*

Cirkus Baldoni 13 – 15 maj
Foodfestival på havnen 6 juni
Fortet Live 12 – 13 juni

Sekretæren blev bedt om at undersøge hvordan de forskellige aktiviteter kunne komme på en fælles Dragør kalender og kommunens aktivitetskalender skulle sættes op på havnen s hjemmeside.

b) *Turistrådet*

Der har ikke været møder i turistrådet siden august 2025. Næste møde i turistrådet forventes afholdt i maj 2026.

8. *Koordinering mellem klubber i forhold til arrangementer og tiltag.*

9. *Bordet rundt orientering fra klubber og brugere og eventuelt.*

- a) Brugen af beddingen i GI Havn efter det midlertidige stop blev debatteret. Det nye set-up er at Beddingen kun kan efter skriftlig aftale med Dragør Bådeværft. Herudover er der nogle enkelte brugere der kan få tilladelse til at benytte beddingen efter aftale med havnekontoret. Disse restriktioner er indført for at få de forsikringsmæssige forhold på plads.

Brugerrådsmøder 2026: Tirsdag d. 2. juni.
 Onsdag d. 2. september.
 Onsdag d. 2. december.