

# TÅRNBY KOMMUNE

---

Brandøvelsespladsen Københavns  
Lufthavne A/S

Tillæg til miljøgodkendelse  
Flytning af containerby og  
bilskæreplads





# FORORD

---

Københavns Lufthavne A/S har den 31.01.2022, ansøgt Tårnby Kommune om tillæg til den gældende miljøgodkendelse af brandøvelsespladsen beliggende i Dragør Kommune.

Nærværende tillæg til miljøgodkendelsen relaterer udelukkende til de ændringer af brandøvelsespladsens indretning og drift, som er en følge af de ansøgte aktiviteter:

- Flytning af bilskæreplads
- Etablering af spildevandssystem og tæt belægning
- Opsætning af ny containerby
- Tilslutning af eksisterende systemer for el, gas, sekundavand, regn- og spildevand
- Fjernelse gammel containerby

## Meddelelse af godkendelse

Tårnby Kommune har den 23.12.2022 meddelt tillægsgodkendelse til den gældende miljøgodkendelse i henhold til § 33. stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven<sup>1</sup> til brandøvelsespladsen i Københavns Lufthavn. Brandøvelsespladsen er beliggende i Dragør Kommune.

## Offentliggørelse

Godkendelsen offentliggøres på Dragør Kommunes hjemmeside [www.dragoer.dk](http://www.dragoer.dk) den 23.12. 2022, hvorefter den kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet indenfor 4 uger.

Leder af Natur, Miljø og Klima:

Anette Petersen

---

Miljøsagsbehandler:

Astrid Munksgaard

---

## Afgørelsen er sendt til:

Dragør Kommune Plan og Byg, [pt@dragoer.dk](mailto:pt@dragoer.dk)

Københavns Lufthavne A/S, [maf@cph.dk](mailto:maf@cph.dk)

Sundhedsstyrelsen, [seost@sst.dk](mailto:seost@sst.dk)

Danmarks Naturfredningsforening, [dnamager-sager@dn.dk](mailto:dnamager-sager@dn.dk)

Friluftsrådet, [fr@frilufttraadet.dk](mailto:fr@frilufttraadet.dk)

Danmarks sportsfiskerforbund, [lbt@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:lbt@sportsfiskerforbundet.dk)

DOF, [dragoer@dof.dk](mailto:dragoer@dof.dk)

Cph uden Udvidelse, [kontakt@cph-udenudvidelse.dk](mailto:kontakt@cph-udenudvidelse.dk)

---

<sup>1</sup> LBK nr. 100 af 19/01/2022

# INDHOLD

---

Forord .....	2
Indhold .....	3
<b>Stamdata</b> .....	4
<b>Sagens dokumenter</b> .....	4
<b>Afgørelse og vilkår</b> .....	4
<b>Miljøteknisk beskrivelse og vurdering</b> .....	7
Klagevejledning .....	10
Søgsmål .....	10
Offentliggørelse .....	10
Lovgrundlag .....	10
Høring .....	10

## Bilagsliste

- Bilag 1: Placering af brandøvelsespladsen i Københavns Lufthavn
- Bilag 2: Oversigtstegning, eksisterende og fremtidige forhold
- Bilag 3: Visualisering af ny containerby
- Bilag 4: Plantegninger af ny containerby
- Bilag 5: Forsyninger

# Tillæg til Miljøgodkendelse af Brandøvelsespladsen Københavns Lufthavn, 2791 Dragør

Aktiviteten er omfattet af **listepunkt H202** i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2<sup>2</sup> og er reguleret af eksisterende miljøgodkendelse meddelt den 26. september 2014.

## Stamdata

Virksomhedens navn	Københavns Lufthavne A/S
Adresse	Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup
Matr.nr.	130a Maglebylille By, Tårnby 144a St. Magleby By, St. Magleby (Brandøvelsespladsen)
CVR-nummer	14707204
P-nr.	1002961018
Grundejer	Københavns Lufthavne A/S
Kontaktperson	Sustainability Services Københavns Lufthavne A/S Lufthavnsboulevarden 6 2770 Kastrup  E-mail: <a href="mailto:maf@cph.dk">maf@cph.dk</a>

## Sagens dokumenter

1. Miljøgodkendelse af Brandøvelsespladsen, Københavns Lufthavn, 2791 Dragør, af den 26. september 2014.
2. Ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse af Brandøvelsespladsen inkl. bilag
3. Supplerende oplysninger om anvendt vandbaseret røgvæske

## Afgørelse og vilkår

På baggrund af det indsendte materiale, meddeler Teknisk Forvaltning, Tårnby Kommune, følgende vilkårsændringer til miljøgodkendelsen af den 26. september 2014:

### Generelt

#### Nyt vilkår 0.1

Nærværende tillæg til miljøgodkendelse bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden for fristen af 2 år fra meddelelsen af nærværende tillæg til miljøgodkendelse.

### Indretning og drift

#### Vilkår 1.2 ændres

#### fra

*Brandøvelsespladsen indrettes og drives som beskrevet i ansøgningsmaterialet samt den miljøtekniske beskrivelse og vurdering.*

---

<sup>2</sup> BEK nr. 2080 af 15/11/2021

**til**

*Brandøvelsespladsen indrettes og drives som beskrevet i ansøgningsmaterialet samt den miljøtekniske beskrivelse og vurdering, herunder med ændringer og tilføjelser for den nye containerby til brandøvelser som beskrevet i særskilt ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse (januar 2022) og dertil hørende miljøteknisk beskrivelse og vurdering i nærværende godkendelse.*

### **Vilkår 1.3 ændres**

**fra**

*Slukningsvand med skumslukningsmiddel må kun afledes til spildevandssystemet.*

**til**

*Slukningsvand med skumslukningsmiddel må kun afledes til spildevandssystemet. Områder godkendt til anvendelse af skumslukningsmiddel skal være med tæt belægning og tydeligt markeret som godkendt til anvendelse af skumslukningsmiddel.*

## **Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand**

### **Vilkår 3.2 ændres**

**fra**

*Betonbelægning under og omkring gas mock-up skal fremstå hel. Belægningen skal være uden synlige lunger, revner i beton eller utætheder ved fugematerialers vedhæftning.*

**til**

*Betonbelægning under og omkring gas mock-up på brandpladen, og omkring ny containerby til brandøvelser, skal begge fremstå hele. Belægningerne skal kunne visuelt inspiceres, være uden synlige lunger, revner i beton eller utætheder ved gennemførte installationer, samlinger og ved fugematerialers vedhæftning. Tætte belægninger skal være konstrueret og etableret således, at den tætte belægning bevarer sin fulde funktion i hele sin levetid.*

### **Vilkår 3.5 ændres**

**fra**

*Alle tætte belægninger, spildbakker og lignende særlige oplagsområder, herunder opsamlingstanke, skal være i god vedligeholdelsesstand. Eventuelle beskadigelser skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.*

**til**

*Alle tætte belægninger, spildbakker og lignende særlige oplagsområder, herunder opsamlingstanke, skal være i god vedligeholdelsesstand. Eventuelle beskadigelser skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. Anlægget, aktiviteten og det berørte areal skal tages ud af brug indtil udbedring er foretaget.*

### **Vilkår 3.6 ændres**

**fra**

*Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af belægningen og render på betonbelagt brandplade, betonkar, containere til opbevaring af kemikalier og farligt affald samt opsamlingstanke. Der skal føres journal over kontrollen.*

**til**

*Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af belægningen og render på betonbelagt brandplade, belægningen og afløbene under ny containerby, betonkar, containere til opbevaring af kemikalier og farligt affald samt opsamlingstanke. Der skal føres journal over kontrollen. Afløb fra ny containerby skal kontrolleres hvert 5. år.*

## Egenkontrol og driftsjournal

### **Vilkår 7.1.3 ændres**

#### **fra**

*Tidspunkt og resultat af kontrol af belægninger, spildbakker, opsamlingsstanke og opbevaringscontainere samt oversigt over tiltag for vedligehold*

#### **til**

*Tidspunkt og resultat af kontrol af belægninger, markeringer af godkendte områder til slukningsmidler, spildbakker, opsamlingsstanke og opbevaringscontainere samt oversigt over tiltag for vedligehold*

## Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Dette afsnit indeholder en miljøteknisk beskrivelse af de ansøgte ændringer på Brandøvelsespladsen, samt Tårnby Kommunes vurdering af ansøgningsmaterialets oplysninger, og herunder kommunens begrundelser for de fastsatte ændringer og suppleringer i vilkår for Brandøvelsespladsen.

### Omfang af ændringer

De ansøgte ændringer på Brandøvelsespladsen omfatter en flytning af pladsen indrettet til øvelser med friskæring fra biler (Bilskærepladsen), nyetablering af en containerby til brandøvelser på den tidligere bilskæreplads, samt nedtagning og fjernelse af eksisterende containerby til brandøvelser. Med etablering af en ny containerby til brandøvelser sker dette ved en moderniseret indretning og drift af denne aktivitet. Der planlægges ikke afholdt flere øvelser end i dag.

### Beliggenhed og planforhold

Placering af aktiviteter på den nyindrettede brandøvelsesplads fremgår af bilag 1 til dette tillæg. Planforholdene er uændrede i forhold til den gældende miljøgodkendelse af 26. september 2014, og Tårnby Kommune vurderer på dette grundlag, at placeringen er i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i Lokalplanen for området.

Dragør Kommune har modtaget ansøgning om landzonetilladelse den 01.03.2022 og har meddelt tilladelse den 28.04.2022 til at opføre den nye containerby.

### Til- og frakørsel

Til- og frakørselsforhold til brandøvelsespladsen foregår fortsat indenfor lufthavnens afspærrede område, og det vurderes, at containerbyens nye placering ikke vil føre til en ændret støjbelastning af områder udenfor lufthavnens område.

### Indretning og drift

Dette tillæg beskriver alene indretning og drift af den nye containerby til brandøvelser, og der henvises til den gældende miljøgodkendelse af den 26. september 2014 for vilkår relateret til indretning og drift af brandøvelsespladsens øvrige aktiviteter.

### Containerby til brandøvelser

Containerbyens nye placering på Brandøvelsespladsen fremgår af oversigtstegning, bilag 2.

I containerbyen udføres røgdykkerøvelser og undervisning i brandudvikling og -slukning. Den er opbygget af containere i to lag og indrettet så der kan foregå forskellige typer af øvelser til både brandslukning og røgdykning. Containerbyen består af 17 containere udstyret med trapper, ventilationssystem og afkast. Der tilkobles til eksisterende forsyningssystemer for el, gas, sekundavand, regn- og spildevand.

Visualisering og plantegninger af containerbyen fremgår hhv. af bilag 3 og bilag 4.

Indretning af den nye containerby tillader udførelse af brandslukning både med rensset sekundavand og med skumslukningsmiddel godkendt af Tårnby Kommune. Området hvorpå der anvendes skumslukningsmiddel bliver etableret med tæt belægning udført af 20 cm beton, og der er kontrolleret bortledning af procesvand fra dette areal, som bliver ledt gennem opsamlingsbrønd videre til HOFOR's renseanlæg i Dragør.

Den samlede har et areal på 220 m<sup>2</sup> og en maksimal højde på 8 meter, svarende til 2 stablede containere samt ventilationssystem, afkast og øvrige rækværk.

Til simulering af brandsituationer anvendes udelukkende LPG-gas som brændsel og vandbaseret røgvæske til fremstilling af røg.

Etablering af den nye containerby til brandøvelser sker efter flytning af eksisterende bilskæreplads, hvorefter der bliver etableret forsyningssystem og tæt belægning, og herpå opsætning af ny containerby. Containere tilsluttes eksisterende forsyningssystemer, og eksisterende gammel containerby bliver fjernet.



Tårnby Kommune stiller vilkår om at den nye containerby til brandøvelser skal indrettes som beskrevet i ansøgningsmaterialet og nærværende tekniske beskrivelse. Der stilles vilkår om at område med tæt belægning godkendt til udførelse af brandøvelser med brandslukningsskum i den nye containerby bliver visuelt tydeligt markeret udvendigt, således at afgrænsningen af dette område godkendt til skumslukning fremgår tydeligt.

Endvidere stiller Tårnby Kommune vilkår om, at eventuelle gennembrydninger af den tætte belægning fx til forsyningssystemer sikres konstruktionsmæssigt tætte og synlige for inspektion. Der stilles vilkår om at den etablerede tætte belægning omkring dele af containerbyen skal kunne visuelt inspiceres og kontrolleres, og at containerbyen og den tætte belægning skal konstrueres og etableres således, at den tætte belægning bevarer sin fulde funktion i hele sin levetid.

### Bilskæreplads

Bilskærepladsen har fået ny placering på brandøvelsespladsen (bilag 2).

Aktiviteterne, der udføres på denne plads, er uændrede, og der henvises til den gældende miljøgodkendelse for vilkår for indretning og drift.

### **Råvareforbrug**

I forbindelse med drift af den nye containerby angives følgende forbrug af vand, brændsel og hjælpepestoffer, og dermed også forbrug der udgår af miljøgodkendelsen:

	Forventet årligt forbrug	Forbrug der udgår
Vand**	< 35 m <sup>3</sup> *	< 10 m <sup>3</sup> *
Skum	100 liter*	-
Gas	8,4 ton*	-
Vandbaseret røgvæske	Afhængig af øvelsesmål og omfang af øvelser	-
Benzin	-	< 50 l
Lampeolie	-	1000 l
Andet	-	Halm, brandbart træ

\* Forbrug kan variere efter antallet af eksterne øvelser

\* Vand: primær forsyning er sekundærvand. Sekundær forsyning er drikkevand.

Der anvendes den samme type skumslukningsmidler, som allerede er vurderet og godkendt af Tårnby Kommune. Der anvendes en vandbaseret røgvæske til simulering af røgdudvikling i varierende omfang og styrke afhængig af målet med de enkelte øvelser og scenarier. Røgvæsken er baseret på glykol og diol (alkohol).

I forbindelse med etablering af den nye containerby, bemærkes det at der ikke længere fyres med træ, lampeolie og benzin som brændsel til brandsimulering. Det vurderes at fyring med gas giver en renere forbrænding og således er en miljømæssig forbedring.

Opbevaring af kemikalier skal fortsat ske overdækket og beskyttet mod vejrlig på en tæt belægning jf. eksisterende miljøgodkendelse.

### **Luftforurening**

Til brandøvelserne i containerbyen fyres der udelukkende med flydende gas (LPG), som ved fuldstændig forbrænding frigiver varme, vand og CO<sub>2</sub>. Til røgsimulering anvendes en vandbaseret røgvæske. Røgvæsken indeholder glykol og diol (alkohol), og det vurderes på baggrund af fremsendt datablad, at hverken emission gennem afkast eller afvaskning til spildevandssystem giver anledning til at fastsætte begrænsninger i forbrug og anvendelse.

Afkastet i form af ventilationsanlæg er, jf. Luftvejledningen<sup>3</sup>, ført 1 meter over tag.

<sup>3</sup> Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr.2, 2001

Mængden af røggas dimensioneres til at fylde containerrummet og er en kortvarig øvelse. Det vurderes derfor, at der ikke vil være røggener udenfor containerbyen. Der fyres ikke længere med træ, hvilket vurderes at give et renere afkast og være en miljømæssig forbedring.

### Procesvand

Containerbyen genererer 3 typer vand:

#### Skumslukningsvand fra områder, hvor der anvendes brandslukningsskum

På det område hvor der anvendes brandslukningsskum, er der anlagt tæt bund (beton) med separate gulvafløb så skumslukningsvand adskilles fra rent slukningsvand. Der anvendes kun brandslukningsskum, som er vurderet og godkendt af Tårnby Kommune, og som ikke indeholder PFAS. Skumslukningsvand fra containere og betonbelægning, inkl. regnvand herfra, ledes til en opsamlingsbrønd, hvor det via en ny ledning (indtegnet med rødt i bilag 5) tilkobles eksisterende spildevandsledning til HOFOR's rensningsanlæg i Dragør. Vandbaseret røgvæske indeholder let omsættelige organiske stoffer, og en mindre del af den anvendte mængde vil følge med skumslukningsvandet til spildevandsledningen. Opsamlingsbrønden fungerer også som forsinkelsesbassin, så vandet ikke medfører øget belastning af kloaksystemet.

#### Rent slukningsvand fra områder hvor der kun anvendes sekundavand eller drikkevand

Rent slukningsvand, en minimal mængde røgvæske afsat og afvasket fra overflader, samt overfladevand fra containere opsamles separat og ledes via ny etableret regnvandsledning til det eksisterende regnvandssystem. Regnvandet ledes herfra til Øresund via U8 (indtegnet med blå i bilag 5).

#### Overfladevand og tagvand fra containerbyen

Ledes sammen med rent slukningsvand via ny etableret regnvandsledning til det eksisterende regnvandssystem. Regnvandet ledes herfra til Øresund via U8 (indtegnet med blå i bilag 5).

Kommunen vurderer, at driften er uændret, og der henvises til vilkår beskrevet i den gældende miljøgodkendelse.

### Jord og grundvand

Tårnby Kommune vurderer at driften er uændret, og der henvises til den gældende miljøgodkendelse.

### Støj

De eneste kendte støjkloder fra brandøvelsespladsen er i forbindelse med til- og frakørsel til pladsen. Det vurderes, at disse forhold er uændrede, og der henvises til den gældende miljøgodkendelse.

### Affald

Tårnby Kommune vurderer, at forholdene er uændrede, og der henvises til den gældende miljøgodkendelse.

### Bedste Tilgængelige Teknik

Tårnby Kommune vurderer, at indretningen og driften af den nye containerby til brandøvelser er et udtryk for bedst tilgængelig teknik.

Containerbyen er etableret med tæt bund og separat vandopsamling i det område hvor der udføres brandslukning med slukningsskum. Vandet ledes via opsamlingsbrønd til HOFOR's renseanlæg i Dragør.

Til brandsimulering anvendes udelukkende LPG som brændsel, og der vurderes at være en renere forbrænding i forhold til afbrænding af træ som hidtil. Til røgsimulering anvendes vandbaseret røgvæske, og der vurderes at være en miljømæssig forbedring i forhold til røgdudvikling baseret på afbrænding af lampeolie og andet brandbart materiale.

Som skumslukningsmidler anvendes der fortsat produkter uden indhold af PFAS, som allerede er vurderet og godkendt af Tårnby Kommune.

Moderniseringen af brandøvelsespladsen er en forbedring af driften og bidrager ikke til forurening af jord og grundvand. Tårnby Kommune vurderer derfor, at der kan meddeles tillæg til den gældende miljøgodkendelse af brandøvelsespladsen.

## Klagevejledning

Tårnby Kommunes afgørelse kan påklages skriftligt til Miljø- og Fødevareklagenævnet af virksomheden og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt klageberettigede myndigheder, foreninger og organisationer, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 98-100.

Klagefristen er fire uger fra tidspunktet for offentlig bekendtgørelse. Godkendelsen offentliggøres den 23.12.2022 på Dragør Kommunes hjemmeside [www.dragoer.dk](http://www.dragoer.dk). Klagen skal være modtaget hos Tårnby Kommune senest ved klagefristens udløb den 27.01.2023.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for almindelige borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være indgivet inden 4 uger fra modtagelsen af afgørelsen. Er afgørelsen offentlig bekendtgjort gælder klagefristen fra offentliggørelsens dato. Klagen bliver afgjort af Miljø- og Fødevareklagenævnet, og denne afgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed. Hvis sagen ønskes indbragt til afgørelse for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra afgørelsen er meddelt ved dette brev eller offentliggørelsen.

Virksomheden vil blive underrettet af Tårnby Kommune, hvis der indgives klage fra anden side.

## Søgsmål

Kommunens afgørelse kan indbringes for domstolene indtil seks måneder efter den offentlige bekendtgørelse, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1. Hvis der klages over afgørelsen, er fristen seks måneder fra endelig afgørelse.

## Offentliggørelse

Afgørelse om tillæg til gældende miljøgodkendelse bliver annonceret på Dragør Kommunes hjemmeside, [www.dragoer.dk](http://www.dragoer.dk) den 23.12.2022, hvorefter der kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet indenfor 4 uger.

## Lovgrundlag

Afgørelsen om tillæg til gældende miljøgodkendelse er truffet iht. Miljøbeskyttelseslovens § 33.

## Høring

Afgørelsen har været i høring hos Københavns Lufthavne A/S i perioden 02.09.2022 – 16.09.2022, og har modtaget bemærkninger som fremgår af bilag 6. Høringsbemærkninger er indarbejdede i tillægget til miljøgodkendelsen. Kommunen har ikke indarbejdet høringsforslag om sammenskrivning af vilkår, men indarbejdet forslag om kontrol af afløb fra ny containerby hvert 5. år.

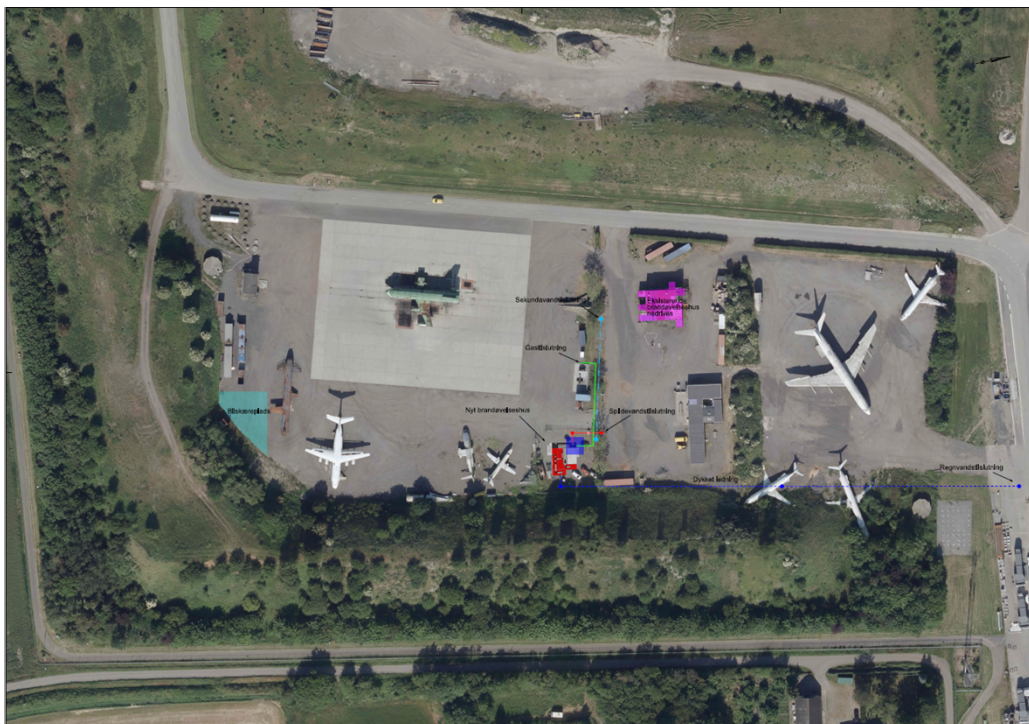


Bilag 1: Placering af brandøvelsespladsen i Københavns Lufthavn



Københavns Lufthavn A/S		Kastrup	
Nyt brandøvelseshus Brandøvelsescenter, Sydbrokket Overdelt			
Ejendom		Projekt	
Udarbejdet af	1001	1001	1001
Udarbejdet af	1001	1001	1001

Bilag 2: Oversigtstegning, eksisterende og fremtidige forhold



NOTE:

Alt

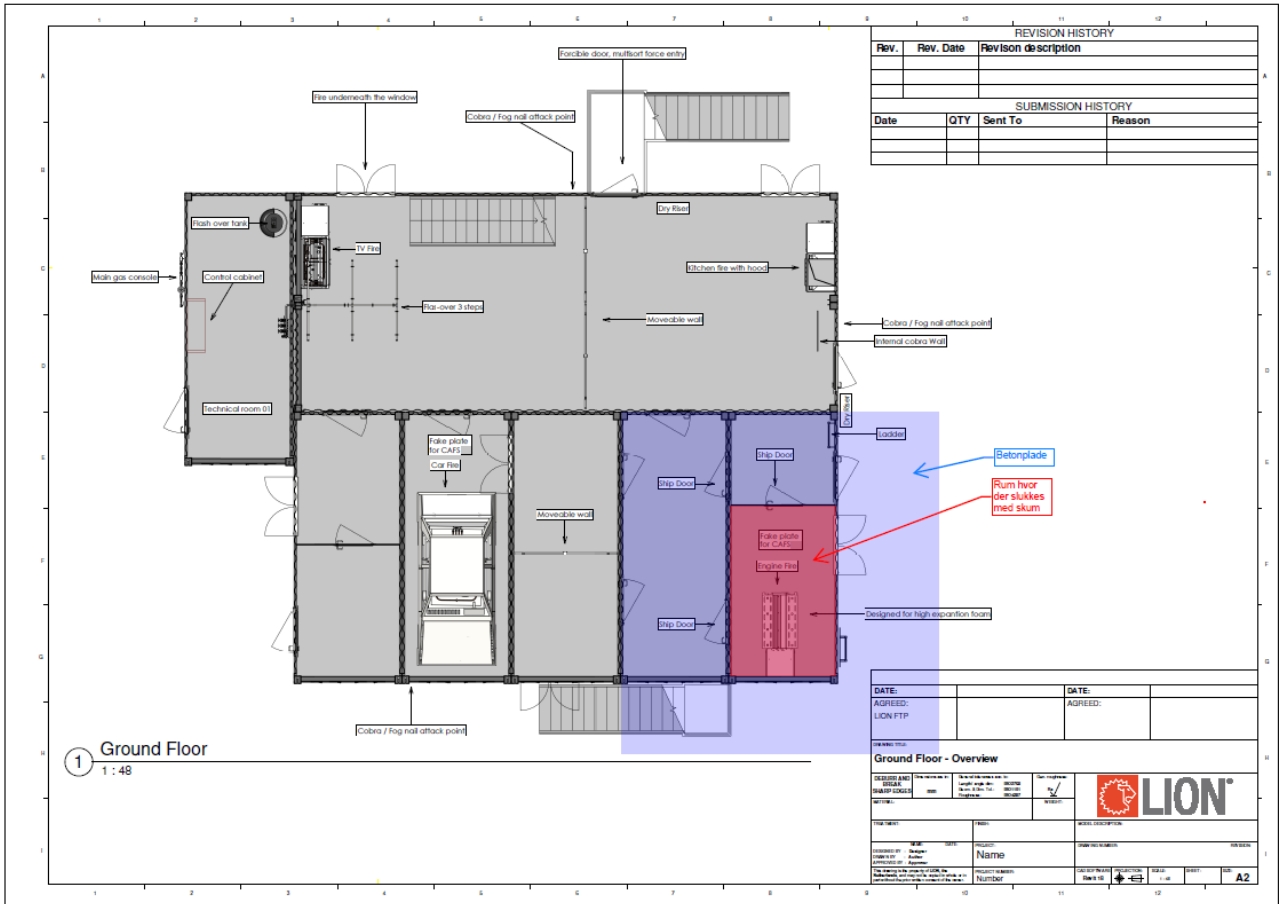
1001

Københavns Lufthavn A/S		Kastrup	
Nyt brandøvelseshus Brandøvelsescenter, Sydbrokket Brandøvelsescenter			
Ejendom		Projekt	
Udarbejdet af	1001	1001	1001
Udarbejdet af	1001	1001	1001

Bilag 3: Visualisering af ny containerby







Bilag 5: Forsyninger



